

Janvier 2020

TANGER MED NEWS

Digitalisation à Tanger Med :
Une nouvelle étape franchie
au profit des exportations
agroalimentaires

Trafic conteneurs en
progression de + 38% :
4 801 713 EVP en 2019

Sealynx International
s'installe à Tanger Automotive
City

Actualités du Groupe Tanger Med

VISITE OFFICIELLE DU PRESIDENT DU SENEGAL MACKY SALL AU PORT TANGER MED



Le Président de la République du Sénégal Macky Sall a effectué une visite au port Tanger Med le jeudi 14 novembre 2019.

Le président sénégalais a été reçu par M. Fouad Brini, président de Tanger Med, accompagné par le ministre délégué auprès du ministre des affaires étrangères M. Mohcine Jazouli, le Wali de la région Tanger-Tétouan Al Hoceima M. Mohamed Mhidia et le gouverneur de la province de Fahs-Anjra M. Abdelkhaleq Merzouki.

Une présentation du complexe industrialo-portuaire, premier port d'Afrique et première capacité portuaire en Méditerranée a été faite par M. Fouad Brini suivi d'une visite des infrastructures portuaires.

"Tanger Med est le résultat de la vision généreuse de Sa Majesté le Roi Mohammed VI.
Le port honore le Maroc dans sa marche vers le sommet et le positionne comme
un acteur clé en Afrique et dans le monde. Je félicite la direction
et les administrateurs de ce navire amiral."

Macky Sall
Président de la République du Sénégal

VISITE OFFICIELLE DU PRESIDENT DU SIERRA LÉONE JULIUS MAADA BIO AU PORT TANGER MED



Le port Tanger Med a reçu le vendredi 15 novembre 2019, une visite officielle du président de la République du Sierra Leone.

Accompagné d'une importante délégation de hauts officiels, le président de Sierra Leone a été reçu par M. Fouad Brini, président de Tanger Med qui lui a fait une présentation du complexe industrialo-portuaire suivi d'une visite des installations du méga-port marocain.

"Tanger Med est un projet très impressionnant.
Il est tourné vers l'avenir et constitue un grand
atout pour le Royaume."

Julius Maada Bio
Président de la République du Sierra Leone



4^{EME} RENCONTRE ANNUELLE DES ZONES ECONOMIQUES AFRICAINES ORGANISEE PAR L'ORGANISATION AFRICAINE DES ZONES FRANCHES A ADDIS ABEBA, ETHIOPIE



L'Organisation Africaine des Zones Franches a organisé le 19 novembre 2019, au siège de l'Union Africaine à Addis Abeba en Ethiopie, sa 4^{eme} rencontre annuelle sous le thème « Economic Zones – Accelerator for Industrialization in Africa » avec le soutien du département du commerce et de l'industrie de l'Union Africaine.

La rencontre s'est tenue en marge de l'« Africa Industrialization Week », événement organisé par l'Union Africaine du 18 au 22 novembre 2019 dans son siège à Addis Abeba.

La cérémonie d'ouverture a été présidée par Mr Amb Albert Mushanga, Commissaire du Commerce et de l'Industrie au sein de l'Union Africaine Mr Albert Muchanga, la Ministre des Transports de l'Ethiopie Mme Dagmawit Moges, le Président de l'Organisation Africaine des Zones Franches Mr Mehdi Tazi Riffi, ainsi que plusieurs ministres dont Mr Waziri Maman, Ministre des Domaines de l'Urbanisme et du Logement, Niger.

L'Organisation Africaine des Zones Franches est une association regroupant les principales zones économiques africaines et institutions en charge du développement, de la gestion et de la promotion des zones économiques en Afrique. Elle offre une plateforme d'échange et de partage de modèle de développement au profit de l'écosystème des zones économiques spéciales en Afrique. L'Organisation compte à ce jour plus de 70 membres représentant 35 pays africains.

Plusieurs intervenants internationaux ont partagé durant cet événement leur expertise sur les approches efficaces portant sur la contribution des zones économiques africaines au soutien de la croissance industrielle, ainsi qu'à la mise en œuvre des meilleures pratiques de développement dans le secteur industriel.

Des thématiques liées aux zones économiques spéciales ont été abordées pour échanger sur les défis et les modèles de développement industriel au sein des zones économiques en Afrique, les facteurs pour la clustérisation au sein des zones économiques africaines, le rôle de la logistique au service de la compétitivité et la facilitation de l'accès aux marchés, et l'importance de la formation et le développement des compétences pour le développement industriel au sein des zones économiques industrielles.

Près de 220 délégués ont participé à cet important événement représentant 43 pays dont 60 zones économiques africaines, 30 partenaires et experts, ainsi que plusieurs représentants d'autorités gouvernementales, d'institutions internationales et d'organisations publiques et privées.

L'Organisation Africaine des Zones Franches a été fondée en novembre 2015 sous l'impulsion de Tanger Med, avec la participation de représentants de plusieurs autres zones économiques africaines.

Grâce à sa position de leader en Afrique à la fois en termes de trafics portuaire et de modèle de développement de zones économiques, Tanger Med est fortement engagé depuis la création de l'Organisation dans son développement et dans la promotion de ses activités en appuyant ses initiatives afin de contribuer à l'Industrialisation et à l'émergence économique de l'Afrique.

Pôle portuaire : Tanger Med Port Authority

BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE 2019 :

ACTIVITÉ	TRAFIC	EVOLUTION PAR RAPPORT À 2018
CONTENEURS	4 801 713 EVP	+ 38%
PASSAGERS	2 775 402 PASSAGERS	- 1%
ROULIERS	357 214 UNITÉS TIR	+ 9%
VÉHICULES EXPORT RENAULT	380 784 VÉHICULES	+ 8%
VÉHICULES COMMON USER	112 857 VÉHICULES	+ 27%
VRAC SOLIDE	258 340 TONNES	+ 2%
VRAC LIQUIDE	6 349 154 TONNES	+ 7%

Grâce à Tanger Med 2, le complexe portuaire franchit un nouveau cap avec plus de 4,8 millions de conteneurs en croissance de + 38%, et plus de 65 millions de tonnes de marchandises traitées.

*EVP : Equivalent Vingt pieds

TRAFIC CONTENEURS EN PROGRESSION DE + 38%

Après le démarrage opérationnel des opérations portuaires du port Tanger Med 2, un total de **4 801 713** conteneurs EVP* ont été manutentionnés au complexe portuaire durant l'année 2019 soit une progression exceptionnelle de **+38%** par rapport à la même période de 2018.

TRAFIC VEHICULES : LA BARRE DES 500 000 VEHICULES NEUFS MANUTENTIONNES FRANCHIE

500 465 véhicules ont été manutentionnés sur les deux terminaux à véhicules du port Tanger Med en 2019 soit une croissance de **+5%** par rapport à l'année précédente. Le chiffre regroupe :

380 784 véhicules Renault dont **349 050** sont destinés à l'export, et **112 857** véhicules manutentionnés dans le terminal common user.

L'année 2019 a été marquée par le démarrage des exports de véhicules PSA par le port Tanger Med en provenance de l'usine de Kenitra.

TRAFIC CAMIONS TIR EN HAUSSE

357 214 camions TIR ont été traités en 2019 au port Tanger Med soit une croissance de **+9%** par rapport à 2018. Les exportations sont principalement portées par les produits industriels et agro-alimentaires.

TRAFIC DES PASSAGERS EST RESTÉ STABLE

L'activité des passagers est restée stable durant l'année 2019 avec un transit de **2 775 402** passagers (**-1 %**) et **697 324** voitures (**+1%**) par rapport à 2018.

TRAFIC DU VRAC LIQUIDE ET SOLIDE EN AUGMENTATION

Le trafic du vrac liquide a connu une croissance de **+7%** par rapport à l'année 2018. Il a enregistré un trafic total de **6 349 154** tonnes d'hydrocarbures traités.

Le trafic du vrac solide a enregistré un total de **258 340** tonnes traités, en croissance de **+2%**, principalement grâce au trafic de bobines d'acier et de pales d'éoliennes.

TRAFIC MARITIME EN CROISSANCE

Durant l'année 2019, **14 305** navires ont accosté au port Tanger Med en croissance de **+7%** par rapport à 2018.

Grâce à la mise en place d'une gestion optimisée des escales, le port Tanger Med a accueilli près de **800** méga-ships (taille supérieur à **+299** mètres) en croissance de **+9,9%** par rapport à l'année écoulée.

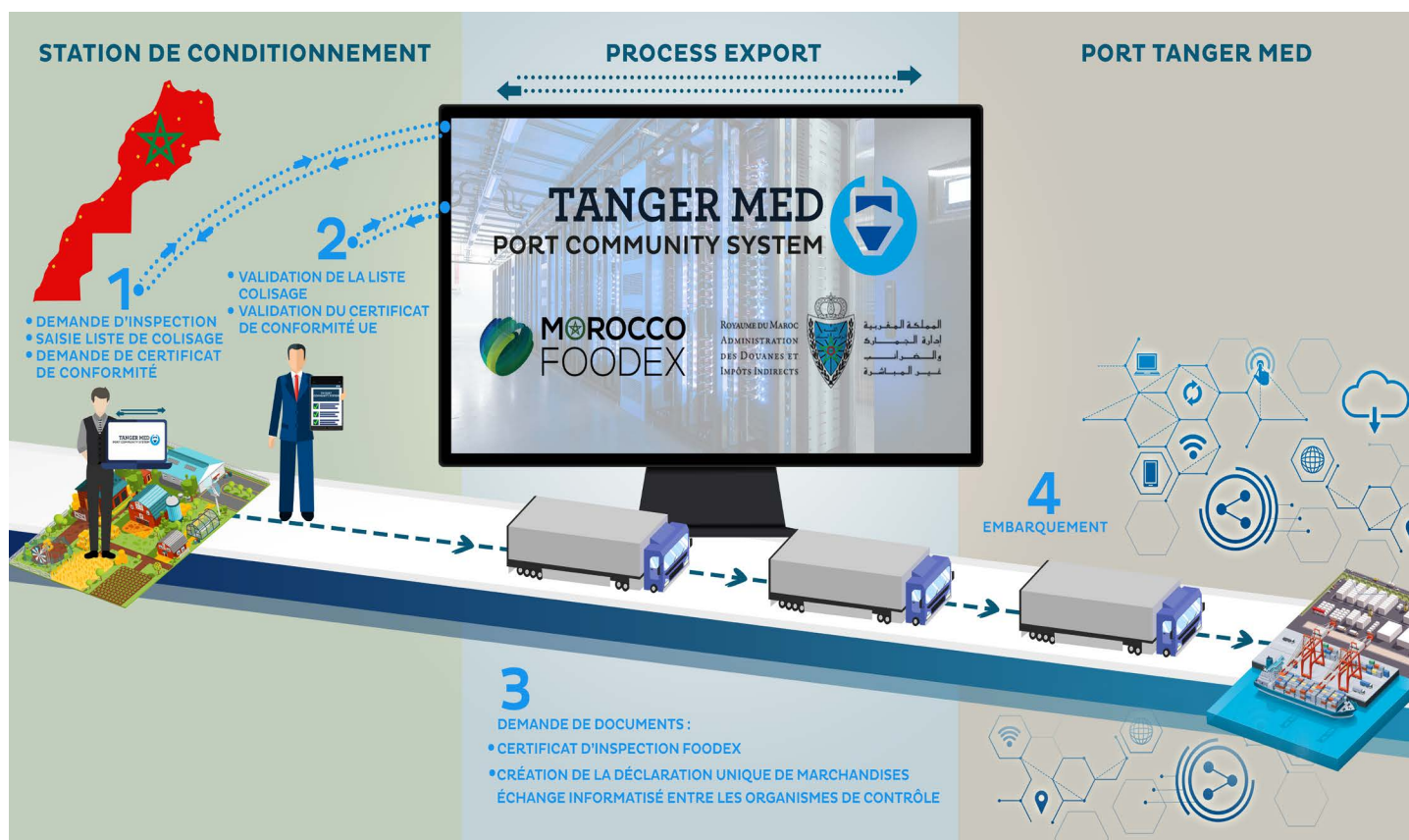
NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE

En 2019, **10** nouveaux opérateurs ont démarré leur activité dans la zone logistique portuaire de Tanger Med, parmi lesquelles des acteurs internationaux tels que DHL, NIPPON EXPRESS, et KASAI.

L'ensemble de ces réalisations confortent la position de Tanger Med comme plateforme de choix au service de l'économie marocaine, et comme hub logistique majeur pour les échanges mondiaux.

*EVP : Equivalent Vingt pieds

DIGITALISATION A TANGER MED : UNE NOUVELLE ETAPE FRANCHIE AU PROFIT DES EXPORTATIONS AGROALIMENTAIRES



Dans le cadre de la dématérialisation de l'offre de services de Tanger Med à travers l'implémentation dans son portail « Port Community System » de diverses solutions pour renforcer la compétitivité logistique des exportateurs, une nouvelle étape vient d'être franchie grâce au partenariat avec Morocco Foodex pour la facilitation des exportations marocaines pour les produits agroalimentaires.

Cette nouvelle solution permettra une gestion dématérialisée de la procédure d'export des produits agroalimentaires, suivant les exigences de Morocco Foodex, et ce depuis les stations de conditionnement, de stockage et de fabrication des produits à travers tout le Royaume.

A titre d'exemple, un exportateur d'agrumes de la région d'Agadir, pourra grâce à ses comptes d'accès que ce soit dans le portail Morocco Foodex ou dans le «Tanger Med Port Community Sytem », faire sa demande de certification de conformité de ses produits à l'export, de consulter les résultats de contrôle délivrés par Morocco Foodex, et de générer de façon dématérialisée le certificat d'inspection de ses exportations, et ce depuis son site de production.

Grâce à l'échange automatisé avec les organismes de contrôle et les points de passage frontalier, notamment le système BADR de l'Administration des Douanes et Impôts indirects, le certificat d'inspection pourra être transmis automatiquement pour l'obtention du bon douanier d'embarquement à travers le port Tanger Med.

Cette solution confirme l'engagement continu de Tanger Med pour l'amélioration de la compétitivité logistique de l'exportateur marocain.

JOURNEE D'INFORMATION AU PROFIT DES ENTREPRISES AGROALIMENTAIRES ET DE TRANSPORTS DE LA REGION SOUSS-MASSA-DRAÂ



Tanger Med a organisé le 31 octobre 2019 à Agadir, une journée d'information au profit des entreprises agroalimentaires et de transport de la région Souss-Massa-Daraâ, sous le thème : «La dématérialisation un chantier important au cœur de la stratégie de Tanger Med ».

L'objectif de cette journée a été de présenter les nouveaux services digitaux mis en service par Tanger Med au profit de la communauté portuaire. S'inscrivant dans le cadre du projet de la dématérialisation de l'offre de Tanger Med, ces services visent principalement à améliorer le service Client, la compétitivité des exportateurs marocains et de contribuer fortement au développement de la Supply Chain et l'évolution de l'activité de transport au Maroc et à l'international.

Durant cette journée, les exportateurs des produits agricoles de la région d'Agadir ont assisté à des présentations de plusieurs solutions digitales, notamment la dématérialisation des procédures de passage portuaire et du trafic maritime, la solution de mise en relation des transporteurs et des compagnies maritimes afin d'améliorer le processus de réservation du fret roulier au niveau de Tanger Med et le paiement multicanal.

Cette rencontre fut également une occasion pour présenter la solution avec Morocco Foodex pour la facilitation des exportations marocaines pour les produits agroalimentaires. Ce partenariat porte principalement sur la digitalisation du service de contrôle technique à travers une interaction avec les exportateurs et autres organismes de contrôle via Tanger Med Port Community System.

Pour clôturer le programme de la journée, les représentants de Tanger Med ont exposé le projet d'aménagement d'une plateforme logistique de commercialisation des fruits et légumes au port autonome d'Abidjan dans le cadre d'un accord signé entre le Maroc et la Côte d'Ivoire. L'objectif est de mieux valoriser les flux échangés entre les deux pays, ainsi qu'avec les pays de la sous-région. Le projet comporte des investissements portant sur la réalisation d'entrepôts logistiques à température et atmosphère contrôlées ainsi que des espaces d'exposition et de commercialisation.

DEMARRAGE DE DEUX NOUVEAUX SERVICES DE CMA CGM SUR LE TERMINAL A CONTENEURS 2 (TC2)



Le terminal à conteneur 2 a renforcé son service maritime au début de novembre 2019 par l'ajout de deux nouveaux services de CMA CGM, Guinea Gulf Express et MEREX / SSLMED Red Sea Express.

Guinea Gulf Express : opéré par CMACGM sur Tanger Med et relie l'Afrique de l'Ouest.



MEREX / SSLMED Red Sea Express : opéré par CMA CGM et relie Tanger Med et Jeddah en passant par la Méditerranée et le Canal de Suez.

KONECRANES REMPORTE UNE COMMANDE DE 16 GRUES A PORTIQUES SUR PNEUS (RTG) POUR LE TERMINAL A CONTENEURS TC3 DU PORT TANGER MED 2

En novembre 2019, Konecranes a remporté une commande de Tanger Alliance/ TC3 , pour la réalisation de 16 grues à portique sur pneus (RTG) d'une capacité de levage de 40 tonnes, de levage des conteneurs de 1 sur 5 en hauteur et de 7 en rangées plus une voie pour camions.

Les nouveaux RTG seront équipés de la fonction de direction automatique "Auto-steering feature" et d'Auto-Stops Reporting.

Selon KONECRANES, la commande des RTG sera délivrée au Terminal à Conteneurs TC3 vers le mois de juillet 2020.

KONECRANES[®]
Lifting Businesses[™]



EXPORTATION DES PREMIERES VOITURES PSA PRODUITES AU MAROC DEPUIS LE PORT TANGER MED

Le premier train PSA transportant les nouvelles «Peugeot 208» fabriqués au niveau de l'usine de Kenitra a été déchargé le 22 octobre 2019 dans le terminal à véhicules du port Tanger Med pour diverses destinations à l'export.

PREMIERE OPERATION D'IMPORTATION DE BOBINES DE TOLES POUR PSA KENITRA

Le terminal urac et marchandises diverses du port Tanger Med a traité durant le quatrième trimestre de 2019 les premiers arrivages de bobines de tôle destinées à l'usine de PSA Kenitra. Cette activité d'importation de bobines de tôles vient s'ajouter à celle de l'usine Renault Melloussa opérationnelle depuis 2012.



MINERVA BUNKERING DEMARRE SON ACTIVITE DE SOUTAGE AU TERMINAL HYDROCARBURES DU PORT TANGER MED 1

La société AEGEAN a suivi un processus de restructuration en 2018 par une fusion acquisition avec le groupe MERCURIA.

Désormais AEGEAN exerce sous le nom de MINERVA Bunkering, filiale 100% de MERCURIA, l'une des plus grandes sociétés privées du secteur de l'énergie et des produits de base.

Minerva Bunkering a entamé ses activités au port Tanger Med au 4^{ème} trimestre de 2019 et a comme objectif de capter d'avantage de trafic afin de positionner le port Tanger Med comme acteur stratégique de bunkering au niveau du Déroit de Gibraltar.



ORGANISATION A TANGER MED DU 2^{EME} CONGRES AFRICAIN DES PILOTES MARITIMES ACMP 2019



L'Association Professionnelle Méditerranéenne des Pilotes Maritimes (APMPM) a organisé conjointement avec l'AMPA (African Maritime Pilots' Association) et l'IMPA (International Maritime Pilots' Association) le 2^{ème} Congrès africain des pilotes maritimes ACMP2019 sous le thème : «Le pilotage maritime entre challenges et adaptation pour le développement portuaire d'une Afrique en émergence».

En partenariat avec Tanger Med, l'événement a été organisé du 14 au 16 octobre au Tanger Med Port Center et a vu la participation de plus de 200 conférenciers sur 2 jours. Plus de 60 autorités portuaires représentant 20 pays ont participé à ce congrès tels que le port de Mombassa au Kenya, le port de Dar Es-Salaam en Tanzanie, le port de Victoria dans les Seychelles, les ports de Calabar Lagos et Warri au Nigéria, le port de Bata en Guinée Equatoriale, le Canal de Suez en Egypte, le port de Dakar au Sénégal, le port d'Abidjan en Côte d'Ivoire, le port de Banjul en Gambie, le port de Jebel Ali aux Emirats Arabe Unis, le Port de Salalah à Oman etc.

Les conférences ont été animées par 18 experts internationaux africains et européens dans les secteurs du portuaire et du maritime, et ont porté sur des thématiques d'actualités dans la gestion nautique portuaire tel que l'optimisation des escales, le « Just on time », le gigantisme des navires, la qualité et assurances etc.

A cette occasion, M. Mohamed Rafouk, pilote major adjoint au port Tanger Med, a été élu en tant que président de l'AMPA (African Maritime Pilots' Association).

INSTALLATION DE TEXLA DANS LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE DE TANGER MED



Le groupe suédois TEXLA a installé son magasin avancé pour le secteur automobile dans la Zone logistique portuaire du port Tanger Med, opérée par la filiale Medhub.

Cet entrepôt sera dédié à l'entreposage et la distribution des produits textiles laminés fabriqués par TEXLA dans ses usines européennes et permettra au groupe de répondre plus rapidement aux besoins de ses clients.

LA ZONE LOGISTIQUE PORTUAIRE RENFORCE SA CONNECTIVITE GEOGRAPHIQUE

Sur le plan connectivité géographique, la zone logistique portuaire du port Tanger Med a enregistré en 2019 un échange avec près de 100 Pays (en Import/Export) au lieu de 86 pays en 2018.

De nouvelles destinations pays se sont ainsi ajoutées avec lesquelles les sociétés installées à Medhub échangent leurs marchandises. Parmi les nouveaux pays : l'Australie, le Bénin, le Djibouti, l'Equateur, La Gambie, le Togo, La Norvège, La République Tchèque, l'Ukraine, l'Angleterre...



Pôle Industriel : Tanger Med Zones

IMPLANTATION DE SEALYNX INTERNATIONAL À TANGER AUTOMOTIVE CITY



SEALYNX INTERNATIONAL (Groupe GMD) a inauguré le 20 novembre 2019, à Tanger Automotive City son nouveau site de production de joints d'étanchéité automobiles pour un investissement total de 22 millions d'Euros.

La cérémonie d'inauguration s'est déroulée en présence du ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie numérique M. Moulay Hafid ELALAMY, du président de Tanger Med M. Fouad BRINI, du président du groupe GMD, Alain Martineau et du Wali de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, M. Mohamed MHIDIA.

Après 11 ans de présence sur Tanger, SEALYNX AUTOMOTIVE MOROCCO, filiale de SEALYNX INTERNATIONAL (Groupe GMD) intensifie sa présence locale avec l'ouverture d'une nouvelle usine de 12.600 m² afin de répondre au besoin croissant des constructeurs automobiles implantés localement, au premier rang desquels figurent RENAULT et PSA, deux clients majeurs du groupe GMD.

SEALYNX AUTOMOTIVE MOROCCO est le premier fournisseur de joints automobiles à réaliser au Maroc la technologie d'extrusion de profils en EPDM ce qui renforce sa position de leader pour le marché local et vise l'exportation vers les marchés automobiles d'Europe du Sud.

Cette nouvelle usine permettra la création de plus de 180 emplois à l'horizon 2022.

PARTICIPATION DE TANGER MES ZONES A LA 6^{ÈME} EDITION DU SALON MIDEST MAROC

Tanger Med Zones a participé à la 6^{ème} édition du salon de la sous-traitance industrielle et aux machines, équipements et services pour l'industrie MIDEST MAROC, tenu à Casablanca du 30 octobre au 2 novembre 2019. Différentes filières industrielles ont été représentées lors de ce salon professionnel : Machines & outils, sous-traitance, plasturgie, services, électronique et métallurgie etc.

Plus de 220 exposants venus du Maroc, de la France, de l'Espagne, de l'Italie, de la Pologne, de l'Autriche, du Portugal, du Luxembourg, de la Grande-Bretagne, de la Chine, de la Turquie, des Pays-Bas et de la République Tchèque ont pris part à cette édition pour rencontrer environ 5.000 visiteurs qualifiés et professionnels de différentes nationalités.



LE 2^{EME} FORUM SUR LE ROLE DES ZONES INDUSTRIELLES ET DES ZONES FRANCHES DANS L'ATTRACTION DES INVESTISSEMENTS INDUSTRIELS ET LE DEVELOPPEMENT DES EXPORTATIONS



Tanger Med Zones a participé le mercredi 04 décembre 2019 au 2^{eme} forum sur le rôle des zones industrielles et zones franches à Tanger. Cette participation vient appuyer son positionnement en tant que première plateforme industrielle en Afrique avec 7300 MEUR d'exports industriels réalisés, et de présenter son rôle stratégique dans l'attraction des investissements directs étrangers.

Organisé sous le haut patronage de sa Majesté le Roi Mohammed VI, ce forum attire les investissements industriels et contribue au développement des exportations, avec la participation d'hommes d'affaires et de hauts fonctionnaires d'environ 15 pays arabes. Le forum avait pour but d'encourager les échanges entre hommes d'affaires représentants différents pays arabes et de fournir des projets d'investissement et des expériences réussies dans les zones franches et industrielles aux niveaux arabe et international.

TETOUAN PARK PARTICIPE A LA CONSTITUTION DU FORUM DE TETOUAN POUR LES PME ET PMI

Tétouan Park a participé le 1^{er} novembre 2019 à la constitution du forum de Tétouan pour les PME et PMI.

L'événement s'est déroulé en présence du Maire de Tétouan, du directeur de la chambre de commerce et de l'industrie de Tétouan, du vice-président de la chambre de commerce de Tanger, ainsi que plusieurs acteurs économiques de la région.

L'évènement a connu un grand succès et a réuni une grande diversité d'acteurs.

Plus de 100 investisseurs venus de toute la région de Tétouan-Tanger-Al Hoceima de différents secteurs d'activités pour discuter de la situation économique de la région et des opportunités d'affaires.

Après l'intervention du responsable de Tétouan Park, divers échanges ont eu lieu et une dizaine d'investisseurs ont manifesté leur intérêt de cette zone qu'ils ont qualifié de "parc prometteur donnant naissance à diverses opportunités de développement."



Fondation Tanger Med

BIBLIOTHEQUE PLAGE DALIA RECOMPENSEE AU CONCOURS "LES TROPHEES LALLA HASNAA DU LITTORAL DURABLE"



Le 13 novembre 2019, au Centre International Hassan II de Formation à l'Environnement à Bouknadel, s'est tenue la cérémonie de remise de la troisième édition des Trophées Lalla Hasnaa du Littoral Durable, sous la présidence de Son Altesse Royale la Princesse Lalla Hasnaa.

La Bibliothèque Plage Dalia a été récompensée comme l'une des meilleures initiatives nationales prises pour la protection du littoral sous la catégorie "Éducation et jeunesse".

La Bibliothèque Plage Dalia constitue un espace de lecture public ouvert aux estivants chaque été. Les ateliers de sensibilisation à l'environnement ainsi que les ouvrages et encyclopédies traitant des phénomènes écologiques ont permis de faire de la bibliothèque un espace d'échange et d'éducation environnementale par excellence.

Il est à rappeler que dès son lancement, la bibliothèque avait enregistré un engouement particulier auprès du grand public et à travers la presse mondiale.

Comme à la fin de chaque saison estivale, l'ensemble des ouvrages ont fait l'objet d'une donation pour le compte des établissements scolaires.



PROGRAMME D'AIDE A L'INTEGRATION SOCIOPROFESSIONNELLE DES PERSONNES A BESOINS SPECIFIQUES

En parallèle avec la stratégie du groupe Tanger Med en matière de la RSE, la Fondation Tanger Med a lancé cette année un programme d'aide à l'intégration socioprofessionnelle au profit des personnes à besoins spécifiques.

Le programme escompte l'accompagnement des personnes à besoins spécifiques dans le cadre de stages de découverte et de socialisation au sein du groupe Tanger Med. Cette immersion permettra aux jeunes stagiaires de gagner en autonomie et de s'ouvrir au monde du travail.

A ce jour, deux conventions de partenariat ont été signées avec des associations de la région pour accompagner 2 stagiaires (Sourd-muet et trisomique).

La Fondation Tanger Med mène aujourd'hui une réflexion afin d'élargir cette approche à travers les différentes filiales du groupe et de sensibiliser les opérateurs économiques installés dans les différentes zones d'activités de Tanger Med.



ATELIERS D'ART : AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT PERSONNEL DE L'ENFANT



Après une première expérience en 2018-19, la Fondation Tanger Med a convenu d'élargir son action dédiée au développement personnel des enfants à travers l'art avec le lancement de 8 ateliers d'art au sein des établissements scolaires de la zone.

Chorale, chant andalous, peinture, lecture/écriture et théâtre, les ateliers représentent un espace de découverte et d'épanouissement des enfants en complémentarité avec l'école. L'encadrement par des professionnels de l'art et en collaboration avec les associations locales permet aux élèves de bénéficier d'approche pédagogique agréée et de découvrir leur passion pour l'art.

En parallèle, la Fondation Tanger Med a signé une convention de partenariat avec la Fondation Mohammed VI de Promotion des Oeuvres Sociales de l'éducation-formation portant sur un programme d'intégration des élèves de la commune Khmiss Anjra dans le cadre des ateliers artistiques du centre socioculturel de Tétouan.

Le partenariat a pour objectif de faciliter l'accès des enfants de la commune à l'art et à la culture en bénéficiant des structures socioculturelles et offres artistiques présentes dans la région.

CENTRE D'ACCUEIL : DAR AL FATATE MELLOUSSA

La Fondation Tanger Med a répondu favorablement à la demande pressante de l'Association de Bienfaisance de Melloussa afin de rénover les bâtiments vétustes du Centre d'accueil Dar Al Fatate de Melloussa.

En effet, la Fondation Tanger Med a entrepris le projet d'aménagement et d'équipement de l'ensemble des installations Dar Al Fatate afin de garantir la rentrée scolaire et l'hébergement de 140 jeunes filles dans les meilleures conditions.

Hormis l'équipement, le projet a inclus les travaux suivants : étanchéité, plomberie, remise en état des fenêtres et portes, revêtement et peinture des murs...





ECOLES ECOLOGIQUES : L'EMERGENCE D'UNE CITOYENNETE ENGAGEE ET RESPONSABLE

Cette année, la Fondation a accompagné les établissements Aghattass, Bni Hlou, Bni Ouassine et Al Yassamine dans leurs projets "Ecoles écologiques" en partenariat avec la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement et les Directions Provinciales de l'Education Nationale.

Grâce aux efforts déployés, les 4 écoles sont aujourd'hui labélisées "Drapeau Vert". L'implication des élèves et l'engagement des enseignants révèlent une prise de conscience progressive des enjeux de l'environnement chez la nouvelle génération.

Avec cette nouvelle consécration, le nombre des écoles labélisées avec l'appui de la Fondation passe de 3 à 7 écoles dans la zone d'intervention.

PLATEFORME D'INSERTION PROFESSIONNELLE DES JEUNES DE FAHS ANJRA

L'insertion professionnelle des jeunes est parmi les axes auxquels la Fondation accorde un intérêt particulier.

Une convention de partenariat a été signée avec la Province Fahs Anjra et l'Agence Nationale de Promotion de l'Emploi et des Compétences ANAPEC pour la création d'une plateforme dédiée à l'accompagnement des jeunes de la province Fahs Anjra en quête d'emploi.

La plateforme a ouvert ses portes aux jeunes à la recherche d'emploi : Insertion dans le marché d'emploi local ou entrepreneuriat (Auto-emploi, activités génératrices de revenus...).

La Fondation Tanger Med a pris en charge les travaux d'aménagement et d'équipement de la plateforme et a mobilisé une enveloppe budgétaire de fonctionnement pour une durée de 2ans.



TANGER MED
SPECIAL AGENCY 



www.tangermed.ma