

22 Janvier 2025

**CONSOLIDATION DU LEADERSHIP MÉDITERRANÉEN :  
TANGER MED FRANCHIT LE CAP DES 10 MILLIONS DE CONTENEURS**

**ACTIVITÉ CONTENEURS : 10,24 MILLIONS DE CONTENEURS TRAITÉS**

Le complexe portuaire a traité **10 241 392 conteneurs\*** en 2024, en croissance de **18,8%** par rapport à 2023.

Cette performance résulte de la confiance et de l'engagement des opérateurs portuaires et des lignes maritimes, ainsi que le niveau élevé de la productivité atteint par l'ensemble des équipes.

Ce résultat a été obtenu également grâce au renforcement de certaines installations, la mise en service de nouveaux équipements et à l'optimisation des escales maritimes permettant de réduire les temps d'attente et de manœuvre.

\* En EVP : Unité Équivalent Vingt pieds

**ACTIVITÉ ROULIER EN AUGMENTATION**

**516 842 camions TIR** ont été traités par le port Tanger Med en 2024, soit une croissance de **8,1%** par rapport à 2023. Ce trafic a été porté principalement par les produits industriels en croissance de **6,8%** et les produits agroalimentaires en évolution de **7,2%**.

**ACTIVITÉ PASSAGERS : PLUS DE 3 MILLIONS DE PASSAGERS ENREGISTRÉS**

**3 047 387 passagers** ont transité par le complexe portuaire Tanger Med en 2024, soit une croissance de **13 %** par rapport à 2023. La campagne Marhaba, qui constitue la principale période de transit des passagers, s'est déroulée dans des conditions optimales lors de son édition de 2024.

**ACTIVITÉ VÉHICULES NEUFS EN CROISSANCE CONTINUE**

Les deux terminaux à véhicules du complexe portuaire ont manutentionné un total de **600 872 véhicules en 2024**, soit une augmentation de **4 %** par rapport à l'année dernière. Ce trafic englobe 368 843 véhicules à l'export, produits par les usines Renault de Melloussa et de SOMACA à Casablanca, 170 519 véhicules exportés par l'usine Stellantis de Kénitra, 34 100 véhicules en transbordement et 27 410 véhicules en import.

## TRAFIC DU VRAC SOLIDE ET LIQUIDE EN ÉVOLUTION

Le trafic du vrac solide a stagné avec une légère croissance de **1 %** par rapport à l'année précédente, totalisant **584 945 tonnes traitées**. Parallèlement, le volume des hydrocarbures a atteint **7 640 524 tonnes**, enregistrant une baisse de **22 %** par rapport à 2023. Cette diminution s'explique principalement par le transfert d'une partie des importations vers les nouvelles installations de stockage nouvellement mises en service dans d'autres ports marocains.

## TONNAGE GLOBAL EN HAUSSE

Le complexe portuaire Tanger Med a manutentionné **142 millions de tonnes** de marchandises en 2024, en augmentation de **16,2 %** par rapport à 2023.

## ESCALES MARITIMES EN PROGRESSION

**17 479 escales maritimes** ont été enregistrées au Complexe portuaire en 2024, en croissance de **3,42%** par rapport à 2023. Parmi lesquels, **1217 méga-navires** (d'une taille supérieure à 290 mètres) en hausse de **13,74 %** par rapport à l'année précédente.

Ces résultats reflètent la mobilisation collective des opérateurs portuaires, des autorités locales et des administrations, dans la gestion quotidienne du port, afin d'accompagner les grandes mutations du commerce maritime mondial.

## CONTACT PRESSE :

Meriem FARES  
m.fares@tangermed.ma  
[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)



<https://www.linkedin.com/company/tanger-med>



<https://www.facebook.com/TangerMed.official/>



[https://twitter.com/TM\\_Officiel](https://twitter.com/TM_Officiel)