

# TANGER MED NEWS

Actualités du Groupe

Pôle Portuaire et Logistique

Pôle Industriel

Pôle Services

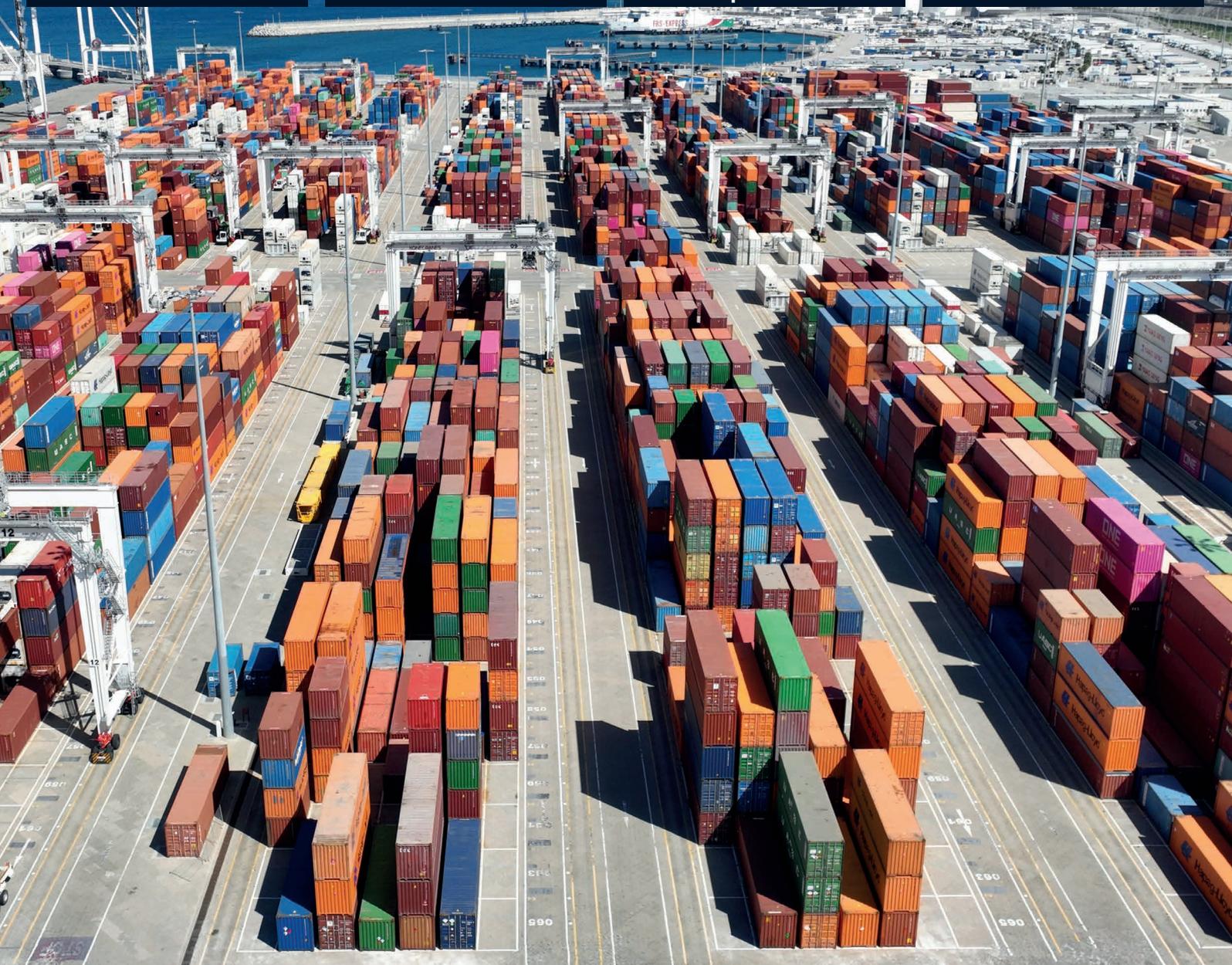
RSE

Tanger Med franchit le cap des 10 millions de conteneurs

Signature d'une convention de partenariat entre Tanger Med et CMA CGM

Le Complexe Portuaire Tanger Med atteint un approvisionnement électrique 100% vert

120 élèves intègrent la 3<sup>ème</sup> promotion du 1337 MED





# ACTUALITÉS DU GROUPE

## BILAN DES PERFORMANCES DU PÔLE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

# 2024



**11,44** MILLIONS EVP\*

**ACTIVITÉ CONTENEURS**

Volume consolidé du complexe portuaire Tanger Med et de Marsa Maroc avec retraitement du trafic de Tanger Alliance.



**187**

MILLIONS DE TONNES  
**TONNAGE GLOBAL**



**541 355**

**CAMIONS TIR**



**702 942**

**VÉHICULES NEUFS**

\*Équivalent Vingt Pieds

## SIGNATURE D'UNE CONVENTION DE PARTENARIAT ENTRE LE GROUPE TANGER MED ET CMA CGM



Le lundi 28 octobre 2024, lors de la cérémonie de signature d'accords entre le Maroc et la France, présidée par Sa Majesté le Roi Mohammed VI et Monsieur Emmanuel Macron, Les Groupes Tanger Med et CMA CGM ont conclu un partenariat stratégique pour le développement portuaire et la décarbonation maritime. Cet accord a été signé Monsieur Fouad Brini, Président du Groupe Tanger Med, et par Monsieur Rodolphe Saadé, Président de CMA CGM.

Le partenariat porte sur la création d'une nouvelle plateforme de transbordement au terminal à conteneurs EST du port de Nador West Med, récemment concédé à Marsa Maroc en juin 2024. Cette nouvelle entité sera opérée en coentreprise, à 51 % par Marsa Maroc et 49 % par CMA CGM, et couvrira 50 % des infrastructures du terminal, soit 750 mètres de quai et 35 hectares de parc.

Dans le cadre d'une sous-concession de 25 ans, le Groupe CMA CGM et Marsa Maroc procéderont à des investissements majeurs à hauteur de 280 millions de dollars sera mobilisé pour développer le terminal, avec pour objectif d'atteindre une capacité annuelle de 1,2 million d'EVP dans les six ans à venir, en soutien à l'alliance maritime de CMA CGM. Le projet inclut un volet consacré à la décarbonation maritime, notamment à travers la promotion de l'hydrogène vert, en ligne avec l'initiative « Maroc Hydrogène Vert ».

Cet accord marque une étape importante dans la consolidation du rôle stratégique du Maroc dans le transport maritime international et l'économie verte.

## IFC ET MIGA S'ASSOCIENT AU COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED POUR L'EXTENSION DU TERMINAL ROULIER



Dans une annonce marquante faite le 4 novembre 2024, IFC (International Finance Corporation) et la MIGA (Multilateral Investment Guarantee Agency), deux institutions du Groupe de la Banque mondiale, ont révélé un partenariat stratégique avec le complexe portuaire de Tanger Med, le leader en Méditerranée et en Afrique. L'objectif est d'agrandir le terminal pour camions et passagers, renforçant ainsi la position du Maroc en tant que plaque tournante du commerce régional et mondial.

Ce projet bénéficie d'un prêt de 197 millions d'euros de la part d'IFC, dont 47 millions proviennent du Programme de portefeuille de prêts conjoints. Ce financement, l'un des premiers dans le secteur portuaire des marchés émergents à être lié à des critères de durabilité, met l'accent sur la diversité hommes-femmes et l'intégration des énergies renouvelables comme indicateurs de performance clés.

Le projet est également soutenu par un groupe de banques internationales dirigé par JP Morgan, avec un prêt commercial de 203 millions d'euros. En parallèle, la MIGA offrira une garantie couvrant les prêteurs pendant 15 ans contre tout risque de non-respect des obligations financières, une initiative qui renforce la sécurité des investissements.

Cette initiative devrait permettre d'augmenter la capacité du port à traiter plus d'un million de camions par an, contre 477 000 unités TIR en 2023. Au-delà de l'agrandissement du terminal, le projet créera de nouveaux emplois directs et stimulera la croissance économique, contribuant à la solidité du secteur des infrastructures au Maroc.

Loubna Ghaleb, Membre du Directoire et Directrice de la Stratégie au Groupe Tanger Med, a déclaré : « Ce projet permettra d'accroître considérablement la capacité de manutention de camions et de soutenir la croissance

des exportations dans des secteurs-clés, comme l'agroalimentaire et l'industrie, tout en consolidant les relations commerciales entre le Maroc et l'Europe. »

Ce partenariat représente également une étape importante dans la mise en œuvre de la stratégie de Tanger Med pour devenir un modèle d'infrastructure durable et résiliente. Dans le cadre de son plan de décarbonation, le port s'engage à augmenter la part de l'électricité verte et à prendre des mesures pour contrer les risques climatiques, comme le rehaussement des brise-lames et des quais pour faire face à l'élévation du niveau de la mer.

Hiroshi Matano, vice-président exécutif de la MIGA, a ajouté : « Ce projet de garantie de non-respect d'obligations financières est une première pour le Maroc, et il contribuera à améliorer l'infrastructure portuaire tout en soutenant la productivité des entreprises publiques. »

David Tinel, représentant régional d'IFC pour le Maghreb, a souligné que « ce projet renforcera la position du Maroc comme un hub maritime et logistique stratégique reliant les marchés d'Europe, d'Afrique et des Amériques, tout en attirant de nouveaux investissements dans les infrastructures marocaines. »

Le projet d'expansion de Tanger Med s'inscrit parfaitement dans la stratégie de la MIGA pour soutenir les infrastructures résilientes et l'intégration régionale. Cette expansion aura des répercussions positives sur plusieurs secteurs de l'économie marocaine, consolidant ainsi la place du pays dans le commerce international.

Enfin, avec des événements majeurs à venir, comme la Coupe d'Afrique des Nations 2025 et la Coupe du Monde de la FIFA en 2030, ce projet vient renforcer les ambitions du Maroc sur la scène mondiale.

## LA BERD ET L'UE ACCOMPAGNENT MARSA MAROC DANS L'AMÉLIORATION DE LA COMPÉTITIVITÉ DES PORTS MAROCAINS



La BERD investit dans le secteur portuaire marocain en accordant un financement d'un montant de 690 millions de dirhams (équivalent à 65 millions d'euros) à Marsa Maroc.

Les fonds de la BERD financeront l'expansion de la capacité des terminaux polyvalents opérés par Marsa Maroc dans les ports de Casablanca et de Jorf Lasfar, grâce à des travaux d'infrastructure visant à accroître leur capacité de manutention, ainsi que l'acquisition de grues hybrides et de grues électriques sur rails. Cette opération permettra l'expansion et l'optimisation opérationnelle de ces terminaux et renforcera, la compétitivité de l'économie marocaine.

Ce projet améliore la durabilité de ces infrastructures portuaires à travers l'acquisition et l'exploitation de grues sur rails électriques, plus efficaces, ainsi qu'à travers l'augmentation de la capacité de traitement, ce qui devrait se traduire par une efficacité énergétique accrue grâce à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) par cargaison manutentionnée. La dimension durable de ce projet est également portée par les travaux de génie civil du terminal polyvalent de Jorf Lasfar, qui intégreront des mesures de résilience climatique dans la conception des quais, afin de réduire la sensibilité à l'élévation du niveau de la mer.

La BERD soutiendra également la transformation digitale de Marsa Maroc par le biais d'activités de coopération technique financées par l'Union Européenne, notamment le développement et l'introduction de solutions digitales de pointe au terminal polyvalent de Casablanca, ainsi qu'un programme de formation digitale « gender-responsive

» en faveur des employés du Groupe Marsa Maroc.

L'accord de financement a été signé par Madame Odile RENAUD BASSO, Présidente de la BERD, et Monsieur Tarik EL AROUSSI, Directeur Général de Marsa Maroc qui a souligné à cette occasion que « ce financement permettra à Marsa Maroc d'améliorer l'attractivité de ses terminaux, de fournir à ses clients des installations portuaires durables et d'offrir davantage de capacité pour mieux servir et renforcer la compétitivité du commerce marocain ». Madame RENAUD BASSO a déclaré, à son tour, que « la BERD est fière de soutenir Marsa Maroc dans ce parcours de transformation, contribuant non seulement à la modernisation d'infrastructures importantes pour le pays, mais aussi à la promotion d'une croissance inclusive et durable dans le secteur portuaire marocain. Avec plus de 95 % des échanges commerciaux du pays, réalisés à travers les ports, le secteur portuaire constitue une pierre angulaire du développement économique du Maroc. » Mme Patricia LLOMBART, Ambassadrice de l'UE au Maroc, a déclaré : « Avec cette opération conjointe, l'UE montre son engagement continu à accompagner le Royaume du Maroc dans la promotion des infrastructures durables ainsi que de la transition numérique. L'UE et le Maroc se sont engagés à rendre les chaînes de valeur industrielles et les corridors maritimes plus écologiques. Le Partenariat Vert Maroc-UE nous permet d'aller plus loin dans notre engagement commun en faveur de la lutte contre le changement climatique, notamment avec une économie décarbonée. Les ports marocains sont essentiels pour décarboner le transport maritime et le commerce international ».

---

# DÉCARBONATION

---

## LE COMPLEXE PORTUAIRE TANGER MED ATTEINT UN APPROVISIONNEMENT ÉLECTRIQUE 100% VERT



Tanger Med s'engage pleinement dans la transition énergétique et vise la neutralité carbone sur l'ensemble de ses activités d'ici 2030. Dans ce cadre, une feuille de route de décarbonation ambitieuse a été mise en place dès 2022, couplée à un programme d'investissement de 2 Milliards de Dirhams, avec pour objectif majeur de couvrir les besoins en électricité par des sources renouvelables.

Pour atteindre cet objectif, Tanger Med adopte une double approche : d'une part l'approvisionnement en électricité renouvelable ; et d'autre part le développement de projets d'auto-alimentation en énergie.

Concernant le premier volet, et à compter du 1er Janvier 2025, le complexe portuaire Tanger Med est désormais approvisionné avec 100 % d'électricité verte. Cette électricité renouvelable permet notamment d'alimenter les navires en escale grâce à l'infrastructure Onshore Power Supply (OPS) installée au terminal à conteneurs TC4 dans une première phase, et qui sera généralisée aux autres quais du complexe portuaire.

L'installation permet aux navires de se connecter directement à de l'électricité verte à quai, éliminant ainsi les émissions de carbone pendant toute la durée de l'escale.

D'autres projets pionniers sont également en cours de déploiement pour soutenir l'auto-alimentation en énergie verte, dont l'installation d'une centrale photovoltaïque flottante d'une puissance de 13 MW, et qui sera mise en service au cours de l'année 2025.

Le complexe portuaire a également obtenu en décembre 2024 la certification ISO 50001, qui vient reconnaître les différents projets lancés en matière d'efficacité énergétique.

Ces projets permettent à Tanger Med de consolider sa compétitivité pour les grands armateurs mondiaux, les acteurs de la logistique et les industriels implantés au sein de la plateforme industrielle, et sont également en ligne avec les objectifs adoptés à l'été 2023 par l'Organisation Maritime Internationale OMI qui fixent la neutralité carbone du secteur portuaire et maritime à horizon 2050.

## PARTICIPATION À LA HAMBURG SUSTAINABILITY CONFERENCE 2024



Avec la présence de Monsieur Mehdi TAZI-RIFFI, CEO du Groupe, Tanger Med a activement pris part à la 1ère édition de la Hamburg Sustainability Conference (HSC), qui s'est déroulée les 7 et 8 octobre 2024, à la City Hall et à la Chamber of Commerce de la ville de Hambourg.

Cet événement a rassemblé des leaders mondiaux provenant des sphères politique, économique, scientifique et de la société civile, tous unis par la volonté de prendre des actions concrètes en vue de réaliser les Objectifs de Développement Durable (ODD) de l'ONU.

À travers des dialogues enrichissants, la construction de la confiance et une collaboration axée sur des solutions pratiques, la HSC a mis en lumière certains des défis mondiaux les plus pressants, tout en cultivant des partenariats durables à long terme.

Structurée autour de trois forums principaux, de cinq hubs thématiques et de plus de 60 sessions, la conférence a permis aux participants de réfléchir à de nouvelles façons de réorganiser les systèmes financiers internationaux, d'accroître les investissements dans le développement durable et d'exploiter l'innovation pour générer un changement transformationnel. Ensemble, ils ont repensé et défini des actions concrètes pour construire un avenir durable pour tous.

## PARTICIPATION À LA WORLD PORTS CONFERENCE 2024



La « IAPH 2024 World Ports Conference » a été accueillie durant l'édition 2024 par le Port de Hambourg du 8 au 10 octobre 2024. L'événement a réuni des acteurs clés de la chaîne d'approvisionnement maritime mondiale, y compris des autorités portuaires, des décideurs politiques, des propriétaires de navires et de cargaisons, ainsi que des prestataires de services.

Cette conférence a offert des perspectives cruciales sur la manière dont les ports du monde entier s'adaptent à la transition énergétique et construisent des solutions sécurisées et durables dans un environnement mondial en rapide évolution, marqué par une instabilité géopolitique croissante et des menaces pour la sécurité. Les discussions et présentations ont mis l'accent sur la gestion des risques, le renforcement de la résilience et la création de nouvelles opportunités.

Tanger Med a activement pris part aux sessions et discussions à travers une intervention de Monsieur Mehdi TAZI RIFFI, CEO du Groupe Tanger Med, dans le panel « Port Leadership in Data Collaboration » aux côtés de Monsieur Jens Meier, CEO du Port de Hambourg, et Monsieur Eugene Seroka, Directeur Général du Port de Los Angeles.

## PARTICIPATION À LA 9<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU COLLOQUE X-MAROC

Sous le haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

# Avenir énergétique du Maroc

défis et opportunités



Sponsor Platine

Sponsor Gold

Sponsor Silver

Partenaire Média

AFRIQUIAGAZ  
أفريقيغاز

CDG NAREVA

OCF  
المغرب

TANGER MED  
SPECIAL AGENCY

Bourse de Casablanca

Qair

ADRIA

L'ECONOMISTE

atlantic  
radio

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste, la 9<sup>ème</sup> édition du Colloque X-Maroc s'est tenue le 17 décembre 2024 à Casablanca, avec pour thème « Avenir énergétique du Maroc, défis et opportunités ». Cet événement a réuni experts, responsables gouvernementaux et acteurs clés du secteur pour discuter des stratégies et innovations nécessaires pour relever les défis énergétiques de demain et saisir les opportunités économiques et industrielles.

La séance plénière a été marquée par l'intervention de M. Jamal Eddine M'Hamdi, Président du Groupe X-Maroc, qui a souligné les avancées majeures réalisées dans le cadre de la transition énergétique, sous la conduite éclairée de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu L'assiste.

Mme Leila Benali, Ministre de la Transition énergétique et du Développement durable, a lancé un appel fort à une mobilisation accrue pour soutenir ce changement radical du mode opératoire, dans le but de renforcer l'attrait du Maroc pour les investissements dans ce secteur stratégique.

Lors du deuxième panel, intitulé « Croissance économique et transition énergétique », M. Mehdi Tazi Riffi, CEO du Groupe Tanger Med, a apporté sa contribution en évoquant les initiatives portées par Tanger Med sur le volet de la décarbonation.

La séance de clôture a été marquée par l'intervention de M. Ryad Mezzour, ministre de l'Industrie et du Commerce, qui a réaffirmé l'importance de l'énergie dans le développement industriel du Maroc.

Organisé par le Groupe X-Maroc (Association des anciens élèves de l'École polytechnique), ce colloque a rassemblé près de 300 participants, parmi lesquels des anciens élèves, des responsables gouvernementaux et des experts marocains et internationaux du secteur énergétique. L'objectif de cet événement est de nourrir le débat national sur la souveraineté énergétique et de proposer des solutions concrètes pour un avenir énergétique durable.

## PARTICIPATION À LA 4<sup>ÈME</sup> ÉDITION DE LA CONFÉRENCE ASFIM



Le 13 novembre 2024, l'Association des Sociétés de Gestion et Fonds d'Investissement Marocains (ASFIM) a organisé une conférence sous le thème « Canaliser l'épargne nationale pour stimuler la croissance », réunissant les acteurs majeurs du secteur financier marocain au Hyatt Regency Casablanca. Cet événement a été l'occasion de discuter des défis et des opportunités liés à l'orientation de l'épargne nationale en vue de soutenir la croissance économique du pays.

Parmi les personnalités présentes, on retrouvait Nadia Fettah, Ministre de l'Économie et des Finances, Nezha Hayat, Présidente de l'Autorité Marocaine du Marché des Capitaux (AMMC), Brahim Touimi Benjelloun, Président de la Bourse de Casablanca, et Réda Hilali, Président de l'ASFIM. Ces figures de proue ont partagé leurs perspectives sur la nécessité d'une meilleure gestion des flux financiers domestiques pour dynamiser les investissements productifs.

L'événement a été structuré autour de trois panels majeurs : le premier a abordé le rôle de l'épargne domestique dans l'économie marocaine, le deuxième a mis l'accent sur l'innovation dans la gestion collective, tandis que le troisième a exploré les perspectives de développement de la gestion d'actifs au Maroc.

Lors de ce dernier panel, Madame Loubna GHALEB, Directrice Stratégie de Tanger Med, est intervenue pour apporter son expertise sur les axes de développement de la gestion d'actifs, soulignant l'importance de structurer des mécanismes financiers adaptés aux besoins du marché marocain et des investisseurs locaux.

Les échanges lors de cette conférence ont mis en lumière l'importance de renforcer la mobilisation de l'épargne nationale, tout en innovant dans les outils et les structures de gestion pour favoriser l'investissement durable et contribuer à la croissance à long terme du Maroc.

## PARTICIPATION À LA 3<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU QATAR AFRICA BUSINESS FORUM

Tanger Med a pris part à la 3<sup>ème</sup> édition du Qatar Africa Business Forum 2024, qui s'est tenue à Marrakech les 16 et 17 novembre 2024, sous le thème « Investir dans l'IA pour la croissance de demain », explorant ainsi l'impact de l'intelligence artificielle pour le développement de l'Afrique.

Ce forum de premier plan a réuni des personnalités influentes et des organisations majeures, constituant une plateforme essentielle pour le dialogue et la collaboration entre l'Afrique, le Qatar, et d'autres partenaires du Moyen-Orient et au-delà. Côté marocain, le forum a été présidé par Aziz Akhannouch, Chef du gouvernement, tandis que Sheikha Al-Mayassa bint Hamad bin Khalifa Al-Thani, Présidente de Years of Culture, a honoré l'événement de sa présence, désignant le Maroc comme partenaire culturel pour l'année 2024.

Le Qatar Africa Business Forum 2024 s'inscrit dans le cadre de l'Année culturelle Qatar-Maroc 2024, soulignant une fois de plus la profondeur des liens forts et historiques entre les deux peuples et entre les deux

Chefs d'État, Sa Majesté le Roi Mohammed VI et Son Altesse Cheikh Tamim ben Hamad Al-Thani.

Ce forum a rassemblé 350 dirigeants éminents des secteurs privé et public, représentant divers intérêts essentiels pour façonner l'avenir de l'Afrique. L'édition de cette année a mis l'accent sur le pouvoir transformateur de l'intelligence artificielle, avec pour thème principal « Investir dans l'IA pour la croissance de demain ».

L'objectif principal du forum était d'accélérer la coopération Sud-Sud à travers des projets communs axés sur l'intelligence artificielle, l'innovation technologique et la durabilité. Les débats ont également porté sur le rôle de l'Afrique dans l'économie mondiale, avec des discussions centrées sur des secteurs clés tels que l'agriculture, l'urbanisation intelligente, les énergies renouvelables, ainsi que sur la préparation des infrastructures sportives et économiques en vue de 2030, en tirant parti des expériences du Qatar lors de l'organisation de la Coupe du Monde de la FIFA 2022.

## PARTICIPATION À LA 16<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU FORUM MEDAYS



Tanger Med a participé à la 16<sup>ème</sup> édition du Forum MEDays, organisée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, et qui s'est tenue à Tanger du 27 au 30 novembre 2024.

MEDays 2024 a abordé une multitude de thématiques stratégiques qui ont couvert des sujets cruciaux tels que la souveraineté économique, la transition énergétique, la résilience face aux crises mondiales, l'innovation technologique, la sécurité mondiale, l'intégration africaine, la coopération Sud-Sud, le développement durable, et la gouvernance mondiale et les partenariats régionaux.

Idriss AARABI, Directeur des opérations d'import-export, a intervenu durant cet événement dans un panel intitulé « Construire des ponts, connecter les futurs : Dynamiser les transports et développer les infrastructures en Afrique ».

## ORGANISATION DE LA RÉUNION ANNUELLE DES ZONES ÉCONOMIQUES SPÉCIALES AFRICAINES 2024 À NAIROBI, KENYA



Du 27 au 29 novembre 2024, Nairobi a accueilli la Réunion Annuelle des Zones Économiques Spéciales (ZES) Africaines, organisée par l'AEZO et la Commission de l'Union Africaine, en partenariat avec le ministère kenyan des Investissements, du Commerce et de l'Industrie. Cet événement a réuni plus de 400 participants, dont des ministres, des décideurs politiques et des acteurs du secteur privé, pour discuter du rôle des ZES dans la transformation économique de l'Afrique.

Sous le thème "Construire des économies résilientes, inclusives et durables", la rencontre a exploré comment les ZES peuvent attirer des investissements durables, renforcer la compétitivité et contribuer à des priorités mondiales telles que l'action climatique et la sécurité alimentaire. L'Afrique comptabilise plus de 250 ZES opérationnelles, générant 3,2 trillions de dollars d'investissements dans des secteurs clés comme l'agroalimentaire, l'automobile et l'aéronautique.

La cérémonie d'ouverture a été marquée par le discours inaugural de Son Excellence Dr William Samoei Ruto, Président et Commandant en Chef des Forces de Défense de la République du Kenya, de la République du Kenya, suivi d'interventions de S.E Albert MUCHANGA, Commissaire de l'Union Africaine pour le

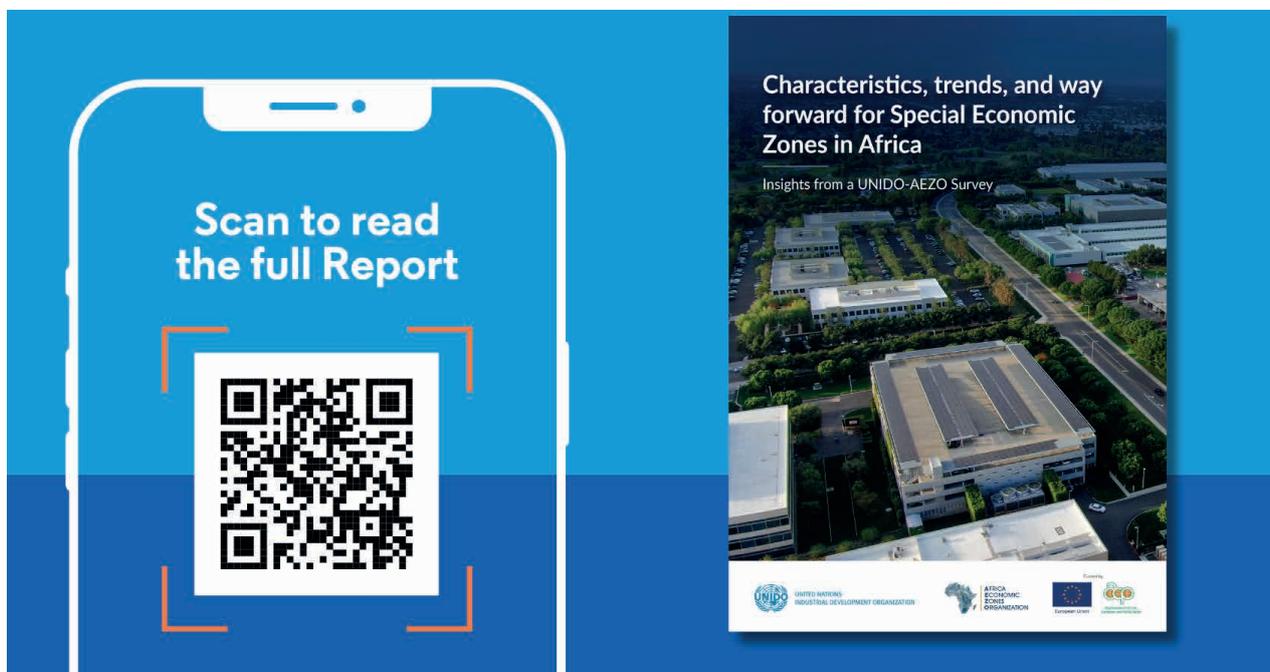
développement économique, le commerce, l'industrie et les mines, de l'honorable M. Salim MVURYA, Secrétaire de cabinet du ministère kenyan de l'Investissement, du Commerce et de l'Industrie, de M. Mehdi TAZI RIFFI, Président de l'AEZO, et de Dr Gunther BEGER, Directeur Général de l'innovation et de la transformation économique des ODD à l'ONUDI.

Un mémorandum d'accord a également été signé entre l'AEZO et l'ONUDI pour renforcer la coopération et les capacités des ZES.

Les discussions ont porté sur des thèmes comme l'innovation, la durabilité, la compétitivité et l'intégration des chaînes de valeur régionales. Les participants ont eu l'occasion de visiter des ZES emblématiques du Kenya, telles que Tatu City et Konza Technopolis, pour découvrir les meilleures pratiques en matière de gestion et de développement.

Cet événement a permis de redéfinir l'approche des ZES en Afrique, soulignant leur potentiel à promouvoir un développement économique durable et une croissance inclusive. Le Kenya, hôte de la réunion, continue de jouer un rôle clé dans l'intégration économique de la région avec une dizaine de ZES opérationnelles et de nombreux projets en développement.

## ONU DI ET AEZO COLLABORENT POUR L'AVENIR DES ZONES ÉCONOMIQUES SPÉCIALES EN AFRIQUE



L'Organisation des Nations Unies pour le Développement Industriel (ONU DI) et l'Organisation des Zones Économiques Africaines (AEZO), représentant les ZES africaines, unissent leurs efforts pour soutenir le développement de ces zones stratégiques. Lors de la réunion annuelle des ZES africaines 2024, les deux organisations ont présenté leur rapport conjoint intitulé « Caractéristiques, tendances et perspectives pour les zones économiques spéciales en Afrique – Aperçus d'une enquête ONU DI-AEZO ».

Basé sur une enquête menée auprès de 63 ZES dans 26 pays, ce rapport dresse un état des lieux et explore le potentiel des ZES africaines. Il met en avant trois recommandations stratégiques pour maximiser leur impact économique :

- Renforcer les structures de gestion afin d'améliorer l'efficacité et d'attirer davantage d'investissements.
- Adopter la numérisation, un levier essentiel pour accroître la compétitivité et l'efficacité opérationnelle.
- Se diversifier dans des secteurs à forte croissance, notamment le tourisme et les TIC, pour réduire la dépendance aux industries traditionnelles et créer de nouvelles opportunités économiques.

Le rapport, financé par l'Union européenne et le Secrétariat de l'Organisation des États d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (OEACP) via le Programme ami ACP, offre ainsi des perspectives précieuses sur l'avenir des ZES africaines.

Lors de cet événement, l'ONU DI et l'AEZO ont également officialisé leur engagement à renforcer leur collaboration en signant un protocole d'accord (MoU). Cette initiative s'inscrit dans le cadre des programmes en cours de l'ONU DI, notamment l'initiative des zones spéciales de transformation agro-industrielle africaines (ASAP-Z), lancée lors du Forum sur l'Investissement en Afrique (AIF) l'année dernière. Celle-ci vise à transformer les zones rurales en pôles agro-industriels de prospérité.

« Ensemble, nous souhaitons créer un environnement propice à l'investissement dans lequel les zones économiques peuvent prospérer et libérer le vaste potentiel économique de l'Afrique », a déclaré M. Beger lors de la cérémonie de signature. Cette coopération renforcée jouera un rôle clé dans la mise en œuvre des initiatives continentales soutenant l'industrialisation de l'Afrique et le développement durable du continent.

Lisez et téléchargez  
le rapport ici :



## GUIDE POLITIQUE CUA-AEZO : POLITIQUE POUR ÉTABLIR UN ÉCOSYSTE ME D'AFFAIRES VIABLE POUR LES PME DANS LES ZONES ÉCONOMIQUES SPÉCIALES À TRAVERS L'AFRIQUE

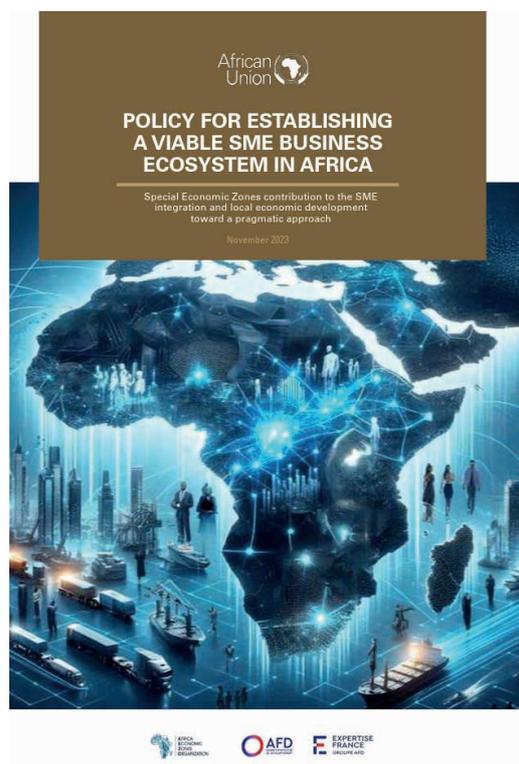
L'Union Africaine - Développement Économique, Commerce, Tourisme, Industrie, Mines (ETTİM) et l'Africa Economic Zones Organization (AEZO) ont lancé une politique révolutionnaire visant à intégrer les PME dans les Zones Économiques Spéciales (ZES) à travers l'Afrique. Cette initiative constitue un tournant majeur pour promouvoir le développement économique local, stimuler la création d'emplois et renforcer la compétitivité régionale grâce aux ZES.

Points clés de la politique :

- Mise en avant des secteurs à forte croissance pour exploiter le potentiel des PME
- Amélioration de l'accès au financement pour les petites entreprises
- Accent mis sur le développement des compétences et le renforcement des capacités
- Engagement envers la durabilité environnementale et la responsabilité sociale

Cette politique offre des orientations claires pour tirer parti des atouts uniques des ZES afin de renforcer les PME, combler les disparités économiques et promouvoir une croissance résiliente et inclusive à travers le continent.

Lisez et téléchargez  
le rapport ici :





# PÔLE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

MARSA MAROC

## BILAN DES PERFORMANCES 2024



**63**

MILLIONS DE TONNES  
**TONNAGE GLOBAL**  
+11% PAR RAPPORT À 2023



**2 898 779**

EVP\*  
**ACTIVITÉ CONTENEURS**  
+13% PAR RAPPORT À 2023



**24 513**

**CAMIONS TIR**  
+4% PAR RAPPORT À 2023



**102 806**

**VÉHICULES NEUFS**  
+8% PAR RAPPORT À 2023



**10,7**

MILLIONS DE TONNES  
**VRAC LIQUIDE**  
+11% PAR RAPPORT À 2023



**21,7**

MILLIONS DE TONNES  
**VRAC SOLIDE**  
+9% PAR RAPPORT À 2023



**9 116**

**TOTAL DES ESCALES**  
+15% PAR RAPPORT À 2023

\*Équivalent Vingt Pieds

## DÉVELOPPEMENT

### DÉMARRAGE DES OPÉRATIONS AU TERMINAL 1 DU PORT DE COTONOU



Le 8 octobre 2024, les équipes de Marsa Maroc ont marqué une étape clé dans leur développement en traitant leur tout premier navire au Terminal 1 du Port de Cotonou. Cet événement symbolique s'inscrit dans le cadre de la gestion déléguée des Terminaux 1 et 5 de ce port stratégique, confiée à Marsa Maroc par Bénin Manutentions S.A. en juillet 2024, à l'issue d'un appel d'offres international.

Ce nouveau jalon témoigne de l'expertise et de l'engagement de Marsa Maroc pour accompagner la modernisation et l'optimisation des infrastructures portuaires au Bénin. En collaborant avec Bénin Manutentions S.A., l'objectif est de renforcer l'attractivité du port de Cotonou, véritable hub logistique de la région ouest-africaine.

### MARSA MAROC ET L'AUTORITÉ PORTUAIRE NATIONALE DU LIBÉRIA SIGNENT UN MÉMORANDUM D'ACCORD

Marsa Maroc et l'Autorité Portuaire Nationale du Libéria (NPA) ont signé, le mardi 12 novembre, un mémorandum d'accord (MoU) à Monrovia pour renforcer l'infrastructure portuaire du Libéria et accroître son potentiel commercial régional.

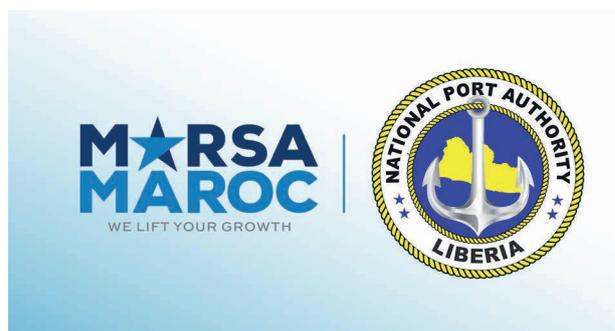
Le protocole d'accord, d'une durée de 18 mois, concerne deux projets principaux :

- Le développement et l'exploitation d'un nouveau terminal polyvalent au port de Monrovia : Le partenariat vise à obtenir une concession de partenariat public-privé (PPP) pour développer un terminal polyvalent moderne. Ce terminal pourra accueillir une gamme variée de marchandises, notamment du urac solide et divers, améliorant ainsi l'efficacité opérationnelle et la capacité de service du principal port de Monrovia.

- Un accord de concession pour le port de Buchanan : Le partenariat vise à améliorer le terminal polyvalent du port de Buchanan, y compris la conception, la construction, le financement et

la gestion de cette infrastructure essentielle pour faciliter une manutention efficace du fret et soutenir la croissance économique dans la région.

En vertu de ce protocole, Marsa Maroc et la NPA travailleront en étroite collaboration pour évaluer les opérations portuaires actuelles, partager leur expertise respective et finaliser les accords de concession.



## INVESTISSEMENT

### PORT DE CASABLANCA : DÉMARRAGE DES TRAVAUX D'APPROFONDISSEMENT DU TERMINAL POLYVALENT



Les travaux d'approfondissement du terminal polyvalent au port de Casablanca ont démarré en octobre dernier. Ils concernent les postes à quai de la série 30, qui doivent atteindre une profondeur de -12 m/zh. Ce projet, s'inscrit dans une démarche de développement et d'optimisation des infrastructures portuaires à la DEPC-TP.

L'approfondissement du quai permettra au terminal d'accueillir des navires de plus grande taille, de type Postpanamax, capables de transporter de grandes cargaisons, jusqu'à 60 000 tonnes. Ce chantier représente un levier stratégique offrant au terminal un avantage concurrentiel majeur et renforçant son attractivité auprès des chargeurs et des armateurs.

L'augmentation de la capacité d'accueil du terminal permettra aux clients de mieux optimiser leurs flux, de diminuer le coût d'affrètement et de réduire ainsi leurs coûts logistiques. Cet investissement répond directement aux besoins croissants en matière de capacité et d'optimisation des coûts.

Le projet d'approfondissement du terminal polyvalent marque une étape importante dans le développement du port de Casablanca. Il reflète la volonté de la société d'adapter ses infrastructures aux exigences du commerce maritime moderne, tout en offrant de nouvelles perspectives pour ses clients.

### MARSA MAROC MODERNISE SON PARC D'ÉQUIPEMENTS

Marsa Maroc renforce ses équipements par l'acquisition de trois grues mobiles portuaires sur pneus pour un montant de 14 millions d'euros.

Ces grues, acquises auprès du constructeur allemand Liebherr, permettront de manutentionner des uracs solides et divers ainsi que des colis lourds et conteneurs. Elles sont destinées respectivement au port de Tanger Med (terminal uracs et marchandises diverses), au port de Casablanca (terminal polyvalent) et au port d'Agadir et offriront une capacité maximale comprise entre 124 et 154 tonnes.

## TRAFIC

### PREMIÈRE ESCALE DU NAVIRE GREAT CASABLANCA À LA DEPC-TCR



Le dimanche 03 novembre, le port de Casablanca a reçu la première escale du nouveau navire de 5ème génération du Groupe Grimaldi, baptisé Great Casablanca.

À cette occasion une cérémonie d'inauguration a été organisée au Terminal à conteneurs Est en présence de plusieurs officiels, notamment les représentants des Ministères de l'Équipement et de l'Eau, du Transport et de la Logistique, le Consul Général d'Italie, les Présidents des Associations Professionnelles.

Ce navire de 250 mètres de longueur, avec sa double capacité de transport Ro-Ro et conteneurs, constitue un atout majeur pour le renforcement des échanges entre le port de Casablanca et les principaux ports de l'Afrique de l'Ouest, tout en offrant une efficacité opérationnelle et écologique exceptionnelle.

Le Great Casablanca est doté d'une motorisation à propulsion optimisée permettant une meilleure efficacité énergétique et une réduction des émissions de CO2 par tonne transportée allant jusqu'à 43% par rapport aux autres navires CONRO polyvalents de la compagnie.

Marsa Maroc poursuit activement sa stratégie de développement pour internationaliser ses activités.

### TRAFIC DE PIPELINE AU PORT DE SAFI

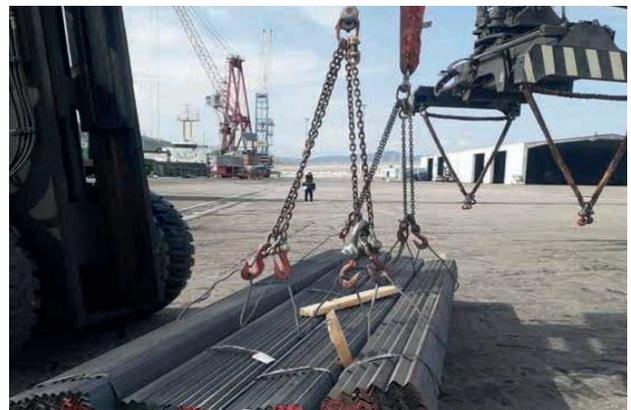
La Direction de l'Exploitation au port de Safi a traité depuis septembre 2024 un trafic à l'import de pipes destinées à relier la station de dessalement de Safi à la ville de Youssoufia dans le cadre d'un projet stratégique visant à répondre aux besoins en eau dans la région.

Les 7 escales traitées transportaient des cargaisons avoisinant les 54.000 tonnes, soit 9.000 pipes de 6 tonnes chacune, manutentionnées avec précaution et précision en raison de leur fragilité.

Ce projet fait partie d'une initiative plus large pour sécuriser les ressources en eau, incluant des infrastructures acheminant l'eau vers des zones rurales affectées par le stress hydrique.

Il est à noter que la station de dessalement d'eau de mer de Safi, gérée par le groupe OCP, joue un rôle vital dans l'approvisionnement de la ville en eau potable.

### NOUVEAU TRAFIC AU TERMINAL VRACS ET MARCHANDISES DIVERSES À TANGER MED



Le 9 octobre 2024, le terminal DETVMD au port de Tanger Med a traité pour la première fois, un navire d'aliment de bétail pour le compte d'un nouveau client nouvellement installé dans la région.

Cette première cargaison de 3 850 T a été traitée par les équipes avec une sortie directe par camion.

## PREMIÈRE OPÉRATION DE JUMELAGE AU PORT DE NADOR

L'équipe opérationnelle du port de Nador a réalisé sa première opération de jumelage le 16 novembre dernier pour décharger une cargaison de 1312 T de colis lourds (Heavy Lift) en utilisant deux grues simultanément. Cette cargaison est destinée à la nouvelle usine de production de pales d'éoliennes qui est en cours de construction dans la région par le client chinois AEOLON.

Trois escales sont programmées pour l'importation des outils et accessoires de production de l'usine. Cette première cargaison a concerné différents éléments, notamment des moules et des ponts de déplacement de colis à l'intérieur de l'usine, mesurant jusqu'à 44 mètres.



## RECONDUCTION DES DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ DE LA DEPL AUX DISPOSITIONS DU CODE ISPS

La conformité des installations portuaires de la DEPL aux dispositions du code ISPS a été reconduite, au mois d'octobre 2024, par le Ministère de l'Équipement et de l'Eau, à la suite d'une mise à jour des évaluations du plan de sûreté du terminal polyvalent de Marsa Maroc au port de Laâyoune. Cette reconduction, d'une durée de cinq ans, s'inscrit dans le cadre de l'Amélioration de la Sûreté des Terminaux.

Entré en vigueur le 1er octobre 2004, en vertu du chapitre XI-2 de la Convention SOLAS, le Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (ISPS) constitue la base d'un régime de sûreté complet et obligatoire pour le secteur des transports maritimes internationaux.

Le code ISPS vise notamment, à créer un cadre international qui favorise la coopération entre les gouvernements contractants, les agences gouvernementales, les administrations locales et les secteurs maritime et portuaire afin d'évaluer et de détecter les menaces potentielles pour la sûreté des navires et des installations portuaires utilisées dans le cadre du commerce international, ainsi que mettre en œuvre des mesures de sûreté préventives face à ces mêmes menaces.



**ALL  
THE  
WAY  
TO ZERO**

# BILAN DES PERFORMANCES

# 2024



**142**  
MILLIONS DE TONNES  
TONNAGE GLOBAL  
+16,2% PAR RAPPORT À 2023



**10 241 392**  
EVP\*  
ACTIVITÉ CONTENEURS  
+18,8% PAR RAPPORT À 2023



**516 842**  
CAMIONS TIR  
+8,1% PAR RAPPORT À 2023



**600 872**  
VÉHICULES NEUFS  
+4% PAR RAPPORT À 2023



**7 640 524**  
MILLIONS DE TONNES  
VRAC LIQUIDE  
-22% PAR RAPPORT À 2023



**584 945**  
TONNES  
VRAC SOLIDE  
+1% PAR RAPPORT À 2023



**3 047 387**  
PASSAGERS  
+13% PAR RAPPORT À 2023



**17 479**  
TOTAL DES ESCALES  
+3,42% PAR RAPPORT À 2023  
DONT  
**1217** MÉGA-SHIPS  
(> 290 m)

\*Équivalent Vingt Pieds

## TANGER MED FRANCHIT LE CAP DES 10 MILLIONS DE CONTENEURS

### ACTIVITÉ CONTENEURS : 10,24 MILLIONS DE CONTENEURS TRAITÉS

Le complexe portuaire a traité **10 241 392 conteneurs\*** en 2024, en croissance de 18,8% par rapport à 2023. Cette performance résulte de la confiance et de l'engagement des opérateurs portuaires et des lignes maritimes, ainsi que le niveau élevé de la productivité atteint par l'ensemble des équipes. Ce résultat a été obtenu également grâce au renforcement de certaines installations, la mise en service de nouveaux équipements et à l'optimisation des escales maritimes permettant de réduire les temps d'attente et de manœuvre.

\* En EVP : Unité Équivalent Vingt pieds

### ACTIVITÉ ROULIER EN AUGMENTATION

**516 842 camions TIR** ont été traités par le port Tanger Med en 2024, soit une croissance de **8,1%** par rapport à 2023. Ce trafic a été porté principalement par les produits industriels en croissance de **6,8%** et les produits agroalimentaires en évolution de **7,2%**.

### ACTIVITÉ PASSAGERS : PLUS DE 3 MILLIONS DE PASSAGERS ENREGISTRÉS

**3 047 387 passagers** ont transité par le complexe portuaire Tanger Med en 2024, soit une croissance de **13 %** par rapport à 2023. La campagne Marhaba, qui constitue la principale période de transit des passagers, s'est déroulée dans des conditions optimales lors de son édition de 2024.

### ACTIVITÉ VÉHICULES NEUFS EN CROISSANCE CONTINUE

Les deux terminaux à véhicules du complexe portuaire ont manutentionné un total de **600 872 véhicules en 2024**, soit une augmentation de **4 %** par rapport à l'année dernière. Ce trafic englobe 368 843 véhicules à l'export, produits par les usines Renault de Melloussa et de SOMACA à Casablanca, 170 519 véhicules exportés par l'usine Stellantis de Kénitra, 34 100 véhicules en transbordement et 27 410 véhicules en import.

### TRAFFIC DU VRAC SOLIDE ET LIQUIDE EN ÉVOLUTION

Le trafic du vrac solide a stagné avec une légère croissance de **1 %** par rapport à l'année précédente, totalisant **584 945 tonnes traitées**. Parallèlement, le volume des hydrocarbures a atteint **7 640 524 tonnes**, enregistrant une baisse de **22 %** par rapport à 2023. Cette diminution s'explique principalement par le transfert d'une partie des importations vers les nouvelles installations de stockage nouvellement mises en service dans d'autres ports marocains.

### TONNAGE GLOBAL EN HAUSSE

Le complexe portuaire Tanger Med a manutentionné **142 millions** de tonnes de marchandises en 2024, en augmentation de **16,2 %** par rapport à 2023.

### ESCALES MARITIMES EN PROGRESSION

**17 479 escales maritimes** ont été enregistrées au Complexe portuaire en 2024, en croissance de **3,42%** par rapport à 2023. Parmi lesquels, **1217 méga-navires** (d'une taille supérieure à 290 mètres) en hausse de **13,74 %** par rapport à l'année précédente.

Ces résultats reflètent la mobilisation collective des opérateurs portuaires, des autorités locales et des administrations, dans la gestion quotidienne du port, afin d'accompagner les grandes mutations du commerce maritime mondial.

## MAERSK REVOIT LA ROTATION DE SON SERVICE ME2



En octobre 2024, Maersk a annoncé des ajustements dans la rotation de son service ME2, reliant l'Europe du Nord, le Moyen-Orient et l'Inde. Cette modification, mise en œuvre dès novembre 2024, supprime Bremerhaven de la rotation.

Le dernier navire à faire escale à Bremerhaven dans le cadre de ce service était le CAP SAN SOUNIO, le 11 octobre 2024.

Pour compenser cette modification, Maersk a mis en place une solution de transbordement via Tanger Med. Désormais, Bremerhaven sera relié au Moyen-Orient et à l'Inde grâce au service Samba, qui opère entre l'Europe et la côte est de l'Amérique du Sud. Ce service, qui inclut déjà Hambourg comme escale nord-allemande, avait intégré Bremerhaven au début de l'année 2024, renforçant ainsi ses capacités de connexion.

Pour plus de détails,  
consultez l'annonce  
officielle :



## HAPAG LLOYD DÉCOUPLE LES SERVICES EUROPE -WAF -ECSA-SAFT



Hapag-Lloyd a annoncé, en octobre 2024, la séparation de son service combiné "WWA/SAT", opérant sur les routes Europe - Afrique de l'Ouest (WAF) - Amérique du Sud Est (ECSA) - Afrique du Sud (SAF). Cette décision marque un retour à une configuration de deux services distincts, après la fusion temporaire des deux boucles en mai 2024.

Désormais, deux routes indépendantes couvriront ces connexions stratégiques :

1- Service "WWA" (Europe - Afrique de l'Ouest) :

- Escales : Anvers, Le Havre, Lisbonne, Tanger Med, Tema, Pointe Noire, Luanda, Anvers.
- Rotation complète : 42 jours.

2- Service "SAT" (Amérique du Sud Est - Afrique du Sud) :

- Escales : Durban, Luanda, Tema, Paranagua, Itajai, Santos, Durban.
- Rotation complète : 35 jours.

Cette réorganisation vise à optimiser les délais et la couverture régionale en répondant aux besoins spécifiques des flux commerciaux sur ces deux axes distincts.

Pour plus  
d'informations,  
consultez l'article  
original :



## ARKAS LINE QUITTE LA ROUTE EUROPE DU NORD - AFRIQUE DE L'OUEST

L'opérateur maritime turc Arkas Line a officiellement mis fin, en décembre 2024, à sa desserte directe de la route Europe du Nord - Afrique de l'Ouest, après près de dix années d'opérations sur ce corridor stratégique.

Cependant, Arkas Line maintient une forte présence sur l'Afrique de l'Ouest via son hub de Tanger Med, grâce à des services optimisés et des partenariats stratégiques.

Jusqu'à fin 2024, Arkas proposait deux principaux services sur le commerce Europe du Nord - Afrique de l'Ouest :

- Le Tema Express (TEX) : Ce service reliait Le Havre à Tanger Med et Tema, via des créneaux horaires sur le service Europe-Afrique de l'Ouest WWA opéré par Hapag-Lloyd.
- L'Europe Tanger Service (ETS) : Cette offre connectait l'Europe à l'Afrique de l'Ouest par transbordement à Tanger Med, avec des escales à Rotterdam, Wilhelmshaven (remplaçant temporairement Hambourg), Anvers, puis retour à Rotterdam via Tanger Med.

Ces deux services, désormais interrompus, laissent place à une stratégie recentrée sur Tanger Med, permettant à Arkas de continuer à desservir l'Afrique de l'Ouest de manière compétitive.

Depuis janvier 2025, Arkas Line s'appuie sur deux nouveaux services via des créneaux horaires sur les lignes opérées par Hapag-Lloyd :

- West Africa Service (WAS) : Ce service couvre un large réseau reliant Tanger Med, Dakar, Lagos, Cotonou, Abidjan, Tema, puis retour à Tanger Med, en utilisant le service WAX (Tanger Med - Afrique de l'Ouest) de Hapag-Lloyd.
- Service Maroc Export (SME) : Ce service, plus spécialisé, relie Tanger Med à Nouakchott, s'appuyant sur le service WA1 (Tanger Med - Afrique de l'Ouest) de Hapag-Lloyd.

La décision d'Arkas Line de consolider ses activités via Tanger Med reflète l'importance croissante du complexe portuaire marocain comme point central pour les échanges entre l'Europe et l'Afrique de l'Ouest. En s'appuyant sur ce hub, Arkas Line garantit la continuité de ses services et répond aux besoins croissants des marchés africains, tout en optimisant ses ressources opérationnelles.

Avec cette réorganisation, Arkas Line continue de jouer un rôle clé dans le développement des échanges maritimes entre l'Europe et l'Afrique de l'Ouest, tout en renforçant les capacités logistiques de Tanger Med en tant que plaque tournante régionale.

Pour plus d'informations, consultez l'annonce officielle sur le site de Hapag-Lloyd :



## HAPAG LLOYD ÉTEND LE SERVICE 'JDX' À LA TURQUIE



Hapag-Lloyd a récemment étendu la couverture de son service Europe - Mer Rouge, le « Jeddah Express » (JDX), en intégrant la Turquie dans son itinéraire. Cette évolution stratégique marque une étape importante dans le renforcement des connexions maritimes en Méditerranée et au-delà.

cette rotation révisée, avec un départ inaugural le 23 novembre 2024 depuis Djeddah.

Dans le cadre de cette extension, de nouvelles escales à Mersin et Yarimca ont été ajoutées au trajet vers le nord. Par ailleurs,

Tanger Med remplacera désormais l'escale de Valence, consolidant ainsi le rôle clé du port marocain dans le réseau global de Hapag-Lloyd.

Pour soutenir cette expansion, un sixième navire, le LITTLE EMMA, a été ajouté à la boucle opérationnelle. La nouvelle rotation du service JDX inclut les ports suivants : Anvers, Valence, Damiette, Djeddah, Damiette, Mersin, Yarimca, Tanger Med et retour à Anvers.

Le SYNERGY ANTWERP a été le premier navire à suivre cette rotation révisée, avec un départ inaugural le 23 novembre 2024 depuis Djeddah.

## ARKAS LINE BOOSTE SON TRAFIC DE CABOTAGE AU MAROC AVEC SON SERVICE "MCS"



En décembre dernier, Arkas Line, via sa branche de feeding EMES, a renforcé la fréquence de son service de cabotage intra-Maroc, connu sous le nom de "Morocco Cabotage Service" (MCS). Ce développement stratégique intervient dans le cadre de l'expansion des activités de l'opérateur turc dans la région, avec plusieurs nouveautés significatives.

Le service révisé "MCS" inclut désormais de nouvelles escales :

- Une étape supplémentaire au port de Casablanca.
- Une escale à Algésiras, élargissant ainsi la couverture géographique.
- Une escale Northbound à Tanger Med.

Grâce à l'ajout du navire "ONUR G.A" (1 440 EVP) le 19 décembre 2024, Arkas/EMES a modifié la fréquence du service, la passant d'une rotation tous les 13 jours à une fréquence hebdomadaire.

Le service révisé est désormais assuré par deux navires de 1 440 EVP, avec une rotation passant par : Valence, Tanger Med, Casablanca, Algésiras, Tanger Med, Casablanca, Valence. Le lancement officiel du nouveau service a été marqué par le départ du navire "CASABLANCA A" de Valence, le 23 décembre 2024.

Pour consulter les horaires du service "MCS", visitez :



## RALLYE AFRICA ECO RACE 2025 : L'EUROPE ET L'AFRIQUE CONNECTÉES À TRAVERS LE PORT TANGER MED

Du 28 décembre 2024 au 15 janvier 2025, la 16ème édition du Rallye Africa Eco Race a rassemblé plus de 500 participants de 27 pays. Organisé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, l'événement a débuté à Monaco, avec une traversée clé par le port de Tanger Med, porte d'entrée de l'Afrique.

Les concurrents ont parcouru 6000 km de paysages variés du Maroc et de la Mauritanie avant de rejoindre le Lac Rose à Dakar. Pistes sablonneuses, tronçons rocailloux et vastes déserts ont jalonné cette aventure unique.

Partenaire stratégique, Tanger Med renforce son rôle de passerelle entre continents dans cet événement qui célèbre le sport, l'environnement et les relations interculturelles.



## PARTICIPATION À FRUIT ATTRACTION 2024



L'Autorité Portuaire de Tanger Med a pris part à la 16e édition de Fruit Attraction, qui s'est tenue du 8 au 10 octobre 2024 à Madrid, organisée par IFEMA MADRID et FEPEX. Cet événement majeur du secteur mondial des fruits et légumes a attiré plus de 117 000 professionnels, représentant 145 pays, marquant une augmentation significative de 13 % par rapport à l'édition 2023. Fruit Attraction continue de se positionner comme un rendez-vous incontournable pour la promotion et la commercialisation des produits frais à l'échelle internationale.

Le complexe portuaire de Tanger Med était présent avec un stand dédié à ses services portuaires et logistiques. Cette participation a permis de mettre en avant les infrastructures modernes et performantes de Tanger Med, conçues pour optimiser le transport et la distribution des produits frais, facilitant ainsi leur acheminement vers les marchés mondiaux.

À travers cette présence, le Maroc renforce sa position stratégique sur le marché international des produits frais, tout en soutenant ses exportateurs et en consolidant son rôle de leader dans le commerce agricole mondial.

## PARTICIPATION À LA 9<sup>ÈME</sup> ÉDITION DE LA PORT AUTHORITIES ROUNDTABLE (PAR 2024)



Tanger Med a pris part à la 9<sup>ème</sup> édition de la Port Authorities Roundtable (PAR 2024), organisée par l'Autorité Portuaire de Barcelone, qui s'est tenue du 3 au 4 novembre 2024 à Barcelone, Espagne.

Sous le thème des « Ports innovants à l'ère des disruptions : Affronter ensemble les défis de l'incertitude », cette conférence a abordé les enjeux cruciaux auxquels sont confrontés les ports et le secteur maritime, qui constituent des éléments essentiels du réseau logistique mondial. Ces secteurs jouent un rôle clé dans le commerce international et soutiennent le développement innovant de la chaîne d'approvisionnement mondiale.

PAR 2024 a offert une plateforme importante pour renforcer la coopération et le consensus entre les autorités portuaires du monde entier. L'événement a permis aux participants d'échanger sur les défis émergents, de partager les meilleures pratiques et d'explorer des solutions innovantes pour naviguer dans un environnement de plus en plus incertain et disruptif.

## PARTICIPATION AU SALON INTERNATIONAL LOGITERR 2024



Le Salon International de la Mobilité, du Transport et de la Logistique (LOGITERR), organisé par le Conseil de la Ville de Tanger, l'Union Africaine des Organisations des Transports et de la Logistique (UAOTL), et le CGLU Afrique, s'est tenu du 23 au 25 octobre 2024 à Tanger, Maroc. Placé sous l'égide du Ministère du Transport et de la Logistique, cet événement a rassemblé des professionnels, des donneurs d'ordre, des décideurs politiques, ainsi que des institutions et des ONG, pour échanger autour des solutions de mobilité, de transport et de logistique.

L'Autorité Portuaire de Tanger Med a activement participé à LOGITERR pour promouvoir l'image de Tanger Med en tant que pôle logistique majeur en Afrique, renforcer sa présence sur le marché africain, et contribuer au développement du secteur du transport et de la logistique dans la région.

De nombreux exposants et visiteurs professionnels ont assisté à cet événement, découvrant les dernières tendances du secteur et présentant une offre globale et diversifiée de solutions pour le développement des infrastructures, des équipements industriels, ainsi que des services d'études et d'ingénierie. LOGITERR 2024 a permis de mobiliser les principaux acteurs et opérateurs de la mobilité, du transport et de la logistique, tant au niveau national qu'international, avec une attention particulière portée sur l'Afrique de l'Ouest et l'Afrique centrale. L'événement a également offert de nouvelles opportunités de rencontres et de networking.

# MEDHUB

## NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME LOGISTIQUE

### OVER THE SEA CHINA HUB



La société chinoise OVER THE SEA CHINA HUB, a opté pour l'implantation de son nouveau centre logistique au sein de Medhub, afin de renforcer ses capacités en matière de prestations de services logistiques, de stockage et de distribution à destination de la zone Tanger Tech-SATT. Cette décision stratégique s'inscrit également dans le cadre de l'expansion du groupe en Afrique et vise à renforcer ses opérations logistiques et ses flux internationaux entre l'Asie et l'Afrique.

### ALBIS MAGHREB



Le groupe allemand ALBIS, spécialisé dans la distribution et la vente de matières premières plastiques, a récemment choisi de s'implanter à Medhub.

Cette implantation permettra à ALBIS de mieux répondre aux besoins croissants de ses clients à l'échelle internationale et de renforcer sa présence sur des marchés clés, notamment ceux de l'automobile et de l'aéronautique. Grâce à cette nouvelle implantation, ALBIS vise à améliorer son réseau de distribution et offrir des solutions plus rapides et efficaces à ses partenaires dans ces secteurs stratégiques.

### QOOT COMODITIES TRADING INTERNATIONAL



Le groupe émirati Suhool Arabia Investment a récemment installé sa filiale QOOT COMODITIES TRADING INTERNATIONAL à Medhub. Ce nouveau centre de distribution permettra à l'entreprise de renforcer son réseau de commerce international, tout en optimisant ses services de logistique et le délai de distribution de produits agroalimentaires entre les fournisseurs et les consommateurs finaux.

### FROCH



Le groupe FROCH, acteur majeur dans la production de tubes et tuyaux en acier inoxydable, a récemment décidé de renforcer sa présence à l'international en installant son hub logistique à Medhub.

En optant pour MEDHUB, FROCH entend étendre son réseau de distribution et répondre efficacement aux besoins du marché européen par une gestion de ses livraisons avec une grande flexibilité et rapidité.

Cette nouvelle installation à Medhub constitue une étape clé dans le développement du groupe, permettant d'accéder à une localisation géographique stratégique, proche de l'Europe, et de profiter des avantages offerts par la zone logistique Medhub.

# DIGITALISATION

## GROUPE

### DIGITALISATION DES ACHATS : LANCEMENT DE LA NOUVELLE SOLUTION DE GESTION DES CONTRATS

Dans le cadre de la stratégie de transformation digitale du groupe Tanger Med, nous avons le plaisir d'annoncer le déploiement d'une nouvelle solution visant à digitaliser l'ensemble du cycle de vie des contrats. À partir du 1er janvier 2025, nous mettons en production le module "Oracle Procurement Contracts", une initiative ambitieuse destinée à optimiser l'élaboration, le suivi et l'exécution de nos contrats tout en facilitant l'automatisation et la traçabilité des différentes étapes du processus.

Le module "Oracle Procurement Contracts" couvre quatre grandes phases du cycle contractuel, chacune visant à simplifier et fluidifier les processus :

- **Administration de la Bibliothèque de Contrats** : Cette première phase permet de centraliser tous les éléments essentiels des contrats, tels que les clauses, les modèles, les variables, et la présentation des contrats. L'accès à ces informations sera facilité et sécurisé pour tous les utilisateurs impliqués.
- **Création et Consultation du Projet de Contrat** : Dans cette phase, un projet de contrat (DCE) est élaboré et publié directement sur le système, permettant ainsi aux parties prenantes de consulter et de valider le contenu avant la formalisation avec le fournisseur adjudicataire.
- **Contractualisation et Engagement** : La génération automatique du contrat, son approbation et sa signature (interne et externe) seront grandement simplifiées, garantissant ainsi un processus fluide et sans erreurs.
- **Exécution et Suivi des Contrats** : Enfin, cette phase couvre l'ensemble des processus nécessaires à l'exécution du contrat, y compris la gestion des ordres de services, des reconductions et des avenants. Le suivi continu assurera la conformité et la gestion proactive des engagements contractuels.

Pour garantir une gestion optimale des contrats, deux outils principaux sont mis en place :

- **Pupitre des Contrats** : Ce tableau de bord centralisé offrira une vue d'ensemble sur tous les contrats en cours au sein du groupe, permettant une gestion transparente et un suivi en temps réel.

- **Alertes et Notifications** : Le système déclenchera des alertes afin d'anticiper les échéances et d'assurer que toutes les actions nécessaires soient réalisées dans les délais impartis.

Cette nouvelle solution va transformer la gestion des contrats en apportant de nombreux avantages :

- **Fluidité et Sécurité** : Le processus de gestion des contrats sera plus rapide, sécurisé et fiable, grâce à l'automatisation des tâches et la centralisation des informations.
- **Transparence Accrue** : Une meilleure visibilité sur l'ensemble des contrats permettra de renforcer la transparence et de garantir une gestion claire et cohérente.
- **Collaboration Renforcée** : L'outil favorisera une collaboration plus efficace entre les différents services impliqués (achats, juridique, finances, etc.), en simplifiant les échanges et en assurant une coordination optimale.
- **Traçabilité Totale** : Toutes les données relatives aux contrats seront enregistrées et accessibles, ce qui facilitera les audits et le suivi des actions entreprises.

Le déploiement de la solution "Oracle Procurement Contracts" marque une étape clé dans notre parcours de transformation digitale des processus Achat. Cette initiative apportera une gestion des contrats plus fluide, sécurisée et transparente, tout en optimisant la collaboration entre les équipes. Nous sommes impatients de voir les bénéfices de cette nouvelle solution se déployer à travers l'ensemble de nos processus achats et contractuels.



**SYSTÈME DE MANAGEMENT DES SERVICES INFORMATIQUES :  
PRÉPARATION À LA CERTIFICATION ISO 20000**



Deux de nos cadres se sont récemment distingués en obtenant la prestigieuse certification ISO 20000 Lead Implementor, délivrée par le renommé organisme international PECB (Professional Evaluation and Certification Board). Cette accréditation, reconnue à l'échelle mondiale, atteste de leur savoir-faire et de leur maîtrise des meilleures pratiques en matière de gestion des services informatiques (ITSM).

Pour rappel, l'ISO 20000 est la première norme internationale spécifiquement dédiée à la gestion des services informatiques (ITSM). Elle définit un cadre rigoureux pour la conception, la prestation et l'amélioration continue des services, garantissant leur qualité et leur alignement sur les besoins des clients.

Cette certification s'inscrit dans le cadre des préparatifs de Tanger Med en vue de l'obtention de la certification ISO 20000, un objectif stratégique qui renforcera notre positionnement en tant qu'acteur de référence dans notre secteur. Cette réalisation illustre notre engagement à atteindre l'excellence opérationnelle tout en répondant aux standards internationaux les plus exigeants.

## **SIGNATURE D'UN MÉMORANDUM D'ENTENTE ENTRE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE TANGER MED ET BANK OF AFRICA AUTOUR DE LA COLLABORATION TECHNOLOGIQUE**

L'Autorité Portuaire de Tanger Med et BANK OF AFRICA reconnaissent l'importance de la coopération technologique dans leurs secteurs d'activités.

En effet, l'Autorité portuaire de Tanger Med s'inscrit dans une approche d'innovation continue et d'application de nouveaux modèles organisationnels et technologiques pour apporter de la valeur ajoutée à son écosystème logistique et portuaire.

BANK OF AFRICA participe également à l'amélioration continue des services bancaires offerts aux professionnels de la filière logistique et portuaire. Elle partage ainsi la même ambition de recherche et d'innovation au profit de ses clients et partenaires.

L'Autorité Portuaire de Tanger Med ET BANK OF AFRICA conviennent ainsi de coopérer au niveau de l'application de nouvelles technologies pour renforcer l'offre des services digitaux qui permettent la gestion optimisée des opérations portuaires et logistiques, y compris les paiements qui leurs sont relatifs.



## **INTÉGRATION DE TANGER ALLIANCE DANS LA PLATEFORME BLOCKCHAIN DE TANGER MED : UNE ÉTAPE CRUCIALE POUR L'INNOVATION ET LA SÉCURISATION DES TRANSACTIONS**

Dans un monde où la digitalisation et la sécurité des transactions deviennent des priorités stratégiques, l'intégration d'acteurs clés dans des réseaux blockchain émerge comme une solution incontournable pour renforcer la transparence, l'efficacité et la traçabilité des échanges.

L'intégration de ces acteurs dans un réseau blockchain ne se limite pas à un simple ajout technique, elle représente une véritable transformation des processus commerciaux, financiers et opérationnels.

Les acteurs clés, souvent bien établis dans leurs secteurs, sont conscients des exigences réglementaires et des normes de sécurité. Leur intégration dans le réseau permet de répondre aux préoccupations légales et d'assurer que les transactions respectent les règles en vigueur, renforçant ainsi la légitimité du réseau blockchain.

C'est dans cet esprit que Tanger Alliance, opérateur du terminal à conteneurs TC3 du port Tanger Med a intégré la plateforme Blockchain Tanger Med.

Une première opération pilote a été menée avec succès mettant en avant les avantages de l'utilisation de la plateforme Blockchain pour l'enlèvement des conteneurs.

En effet, parmi les applications dont peut bénéficier la communauté portuaire et logistique à travers l'utilisation de cette plateforme est la sécurisation et la fiabilisation du circuit d'enlèvement de la marchandise.

## CAPTURE ET INTERPRÉTATION DES DONNÉES OT : OPTIMISATION DE LA GESTION DES INFRASTRUCTURES CRITIQUES



Dans le cadre des initiatives de Smart Asset Management et de Smart Infrastructure, Tanger Med lance un projet innovant de Capture et Interprétation des Données OT (Technologies Opérationnelles). Ce projet a pour objectif d'exploiter les données en temps réel pour améliorer la fiabilité, l'efficacité et la prise de décision concernant la gestion des infrastructures critiques.

Développé en collaboration avec les équipes de maintenance, l'équipe IT de TMPA et un prestataire externe, ce projet se concentre sur la capture et l'analyse en temps réel des données OT, avec des applications spécifiques comme la protection cathodique et l'instrumentation. L'objectif principal est d'assurer un suivi constant des équipements critiques pour garantir leur bon fonctionnement et prolonger leur durée de vie.

La capture et l'analyse des données OT en temps réel permet un suivi constant des équipements, détectant les anomalies immédiatement. La gestion centralisée des équipements critiques assure un pilotage fiable en temps réel, permettant une intervention rapide en cas de problème. Ce projet vise également à optimiser la maintenance en réduisant les coûts en remplaçant les solutions coûteuses et moins durables par une gestion plus efficace.

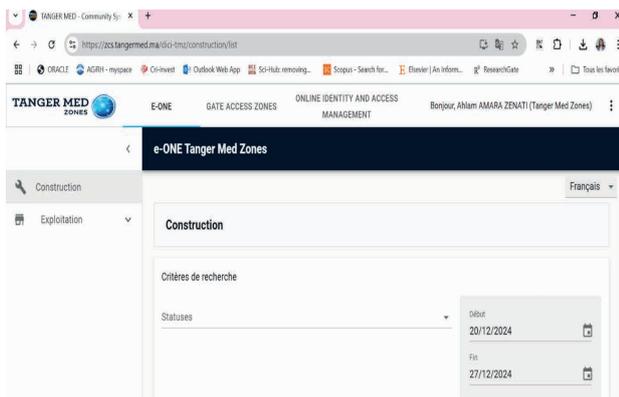
L'impact opérationnel sur le port inclut :

- La surveillance en temps réel, garantissant une détection immédiate des anomalies et la préservation des infrastructures.
- La consolidation des données critiques facilite des décisions rapides et éclairées.
- L'optimisation de la protection cathodique réduit les coûts de maintenance en évitant les solutions alternatives onéreuses, tout en renforçant la sécurité des opérations en diminuant les interventions manuelles.

Ce projet représente une avancée majeure dans la gestion des infrastructures portuaires, assurant à la fois fiabilité, sécurité et réduction des coûts opérationnels.

## TANGER MED ZONES

### LANCEMENT DE LA PLATEFORME ZONES COMMUNITY SYSTEM



Dans le cadre de la feuille de route digitale du Groupe Tanger Med, le Zones Community System (ZCS) a été lancé au niveau de Tanger Med Zones. Il s'agit d'une plateforme innovante conçue comme un guichet unique digital. Développée en interne avec les équipes IT du département DOSI, cette solution centralise l'ensemble des systèmes existants, notamment :

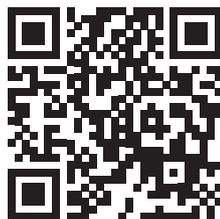
- E-ONE, pour la gestion des autorisations ;
- Gate Access, pour la gestion des badges et macarons.

Le Zones Community System marque une avancée majeure dans la digitalisation des services de TMZ. Les évolutions prévues incluent :

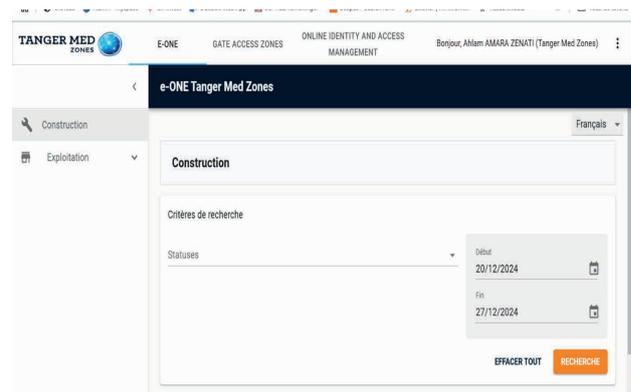
- La centralisation de toutes les plateformes actuelles et futures dans un système unique et cohérent.
- Le développement d'un système de reporting global, offrant une vision consolidée des données et une meilleure prise de décision.
- La mise en place d'une solution intégrée pour un traitement plus rapide et efficace des requêtes.

Cette nouvelle plateforme répond aux objectifs d'amélioration de l'efficacité opérationnelle, de meilleure visibilité sur les processus et d'optimisation de l'expérience utilisateur pour les partenaires et les clients de Tanger Med Zones.

Découvrez dès maintenant la plateforme Zones Community System :



### E-ONE : REFONTE DES PROCESSUS ET DE LA PLATEFORME INNOVANTE POUR LA GESTION DES AUTORISATIONS



Tanger Med Zones franchit une étape importante dans sa transformation numérique avec le lancement de e-ONE, une plateforme innovante qui dématérialise son guichet unique. Cette solution, conçue pour simplifier le processus d'installation des investisseurs au sein de la plateforme industrielle de Tanger Med, témoigne de l'engagement de TMZ envers l'innovation et la transition écologique.

Accessible via Zones Community System, e-ONE permet aux investisseurs de soumettre et de retirer en ligne leurs autorisations d'installation, permis de construire et permis d'exploitation. La plateforme assure également une transparence totale, permettant aux utilisateurs de suivre en temps réel l'évolution de leurs démarches administratives, de la soumission à l'approbation finale.

Avec e-ONE, Tanger Med Zones met à disposition un outil moderne et efficace, optimisant les démarches administratives et renforçant la compétitivité du site de Tanger Med.

Scannez le code pour découvrir et accéder à e-ONE :



## REFONTE DU SYSTÈME DE GESTION DES ACCÈS : BADGES ET MACARONS

The screenshot shows the 'Gate Access Zone' management interface. At the top, there is a navigation bar with the Tanger Med Zones logo, user information (E-ONE, GATE ACCESS ZONES, ONLINE IDENTITY AND ACCESS MANAGEMENT, Bonjour, Ahlam AMARA ZENATI), and a menu icon. A sidebar on the left contains navigation options: Badges, Macarons, Accès Visiteur, Requests, Approbation POs, and Paiement. The main content area is titled 'Gate Access Zone' and contains a 'Badges' section with a '+ CRÉER UNE DEMANDE' button. Below this is a 'Liste des demandes' section with a search bar (Recherche), an 'ACTUALISER' button, and a 'FILTRES' button. A table header is visible with columns for 'Actions', 'N° Demande', 'Date de création', and 'Statut'.

Dans le cadre de la stratégie de digitalisation, le système de gestion des badges et macarons d'accès à Tanger Med Zones a été entièrement repensé. Développée en interne avec les équipes IT du département DOSI, cette refonte vise à offrir une expérience utilisateur améliorée, à optimiser les processus internes et à répondre de manière proactive aux besoins des opérateurs économiques.

Les principales améliorations apportées :

- Mise à jour technologique complète : Une refonte intégrale du système pour intégrer des technologies modernes, une interface plus intuitive et une utilisation simplifiée pour les employés et les gestionnaires.
- Gestion centralisée des enregistrements : Un processus centralisé pour l'enregistrement des clients, utilisateurs et visiteurs, garantissant un meilleur suivi et contrôle des accès.
- Intégration avec Oracle : Le système est désormais connecté à Oracle, permettant l'automatisation de la facturation des services liés aux badges et macarons, simplifiant ainsi la gestion administrative.

Perspectives d'avenir :

- Intégration avec des organismes externes : Des projets prévoient une collaboration avec des entités telles que la CNSS (Caisse Nationale de Sécurité Sociale) et la NARSA (National Road Safety Agency) pour élargir les fonctionnalités et faciliter les démarches administratives liées à la gestion des accès.
- Renforcement des services digitaux : Le système continuera d'évoluer pour proposer des solutions toujours plus fluides, sécurisées et adaptées aux besoins croissants des opérateurs économiques.

Cette modernisation représente une étape clé pour renforcer la productivité, améliorer la sécurité et offrir une expérience utilisateur optimale.

Commandez dès maintenant vos badges et macarons via la plateforme :



# PÔLE INDUSTRIEL

## BILAN DES ZONES D'ACTIVITÉS DE TANGER MED

# 2024



Investissements Privés

**10,06 MM Dhs**



Nouveaux Projets

**99**



Volume d'Affaires

Généré par les Zones d'Activités

**174 MM Dhs**



Nouvelles Extensions

**21**



Superficie Développée

**3 000 HA**



Entrepôts locatifs

**341 455 m<sup>2</sup>**



Total d'Entreprises Installées

**1 400**



Flux Logistiques

**562 396**



Nouveaux Emplois Créés  
en 2024

**14 034**



Total des Emplois  
Créés à Date

**130 000**

## NOUVEAUX INVESTISSEMENTS PRIVÉS

En 2024, la plateforme industrielle de Tanger Med a attiré un investissement total de **10,06 milliards de dirhams** et la création d'un cumul de **14 034 nouveaux emplois**.

Pour ce qui est des zones développées par « **Tanger Med Zones** », **95 nouveaux projets industriels** représentant un investissement privé de **3,63 milliards de dhs** et créant **11 239 nouveaux emplois** ont été confirmés en 2024.

Parmi les acteurs majeurs installés : les équipementiers automobiles allemands ZF, numéro 2 mondial, spécialisé dans la production des solutions de mobilité avancées et MUBEA, qui introduit la production de préformés en fibre de carbone. Le roumain MP Industry, spécialisé dans l'injection plastique et l'américain Gentherm, spécialisé dans la fabrication de produits de climatisation et de confort viennent également renforcer l'écosystème automobile marocain. Le Français Dachser développera des services logistiques notamment le secteur automobile.

Par ailleurs, le groupe SFC Solutions, spécialisé dans la production d'éléments d'étanchéité, l'américain APTIV, le japonais NSK, spécialisé dans la production de composants pour le système de direction, le turque Standard Profil, et l'espagnol BAMESA, spécialisé dans l'emboutissage et la distribution de produits en acier, ont consolidé leur présence à travers de nouvelles extensions industrielles.

Les zones d'activités de Tanger Med englobent les zones portées par « Tanger Med Zones », filiale du Groupe Tanger Med, et la nouvelle cité Mohammed VI Tanger Tech, portée par la société « SATT », fruit d'un partenariat entre Bank of Africa (BMCE), le Conseil de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, le Groupe Tanger Med, et la société chinoise CCCC-CRBC.

Ces zones sont développées à date sur une empreinte de 3000 HA, accueillant plus de 1 400 entreprises et créant près de 130 000 emplois dans plus de 10 secteurs : automobile, aéronautique, textile, santé, agroalimentaire, électronique, énergies renouvelables, emballage, services, et logistique.

## CITÉ MOHAMMED VI TANGER TECH

La Zone « Tanger Tech », développée sur une superficie de 87 hectares, a accueilli en 2024 quatre nouveaux acteurs, représentant un investissement total de 6,43 milliards de dirhams et la création de 2 795 emplois. Parmi eux, le groupe chinois BTR New Material, leader mondial dans la production simultanée d'anodes et de cathodes pour batteries lithium-ion.

## VOLUME D'AFFAIRES DES FILIÈRES EN ACTIVITÉ À TANGER MED

En 2024, le volume d'affaires généré par les zones d'activité de Tanger Med a atteint 174 milliards de dirhams, ce qui représente une progression significative de 12,3% par rapport à l'année précédente. Cette croissance s'est reflétée dans différentes branches sectorielles :

- 117 milliards de dirhams pour le secteur de l'automobile, en hausse de 10,38% par rapport à 2023
- 10 milliards de dirhams pour les autres secteurs industriels, notamment le textile et l'aéronautique, en baisse de 11,11% par rapport à 2023
- 46 milliards de dirhams pour le secteur de la logistique, soit une augmentation de 15% par rapport à 2023.

## TANGER MED ZONES

### NOUVELLES INSTALLATIONS DANS LA PLATEFORME INDUSTRIELLE

#### TANGER AUTOMOTIVE CITY

##### TI AUTOMOTIVE



## TI Automotive

TI Automotive, une entreprise américaine leader dans la fabrication de systèmes d'alimentation moteur et de transport de fluides s'est installée à Tanger Automotive City. Ce projet représente un investissement de 60 millions de dirhams et s'étend sur une superficie de 17 000 m<sup>2</sup>. Il permettra la création de 450 emplois, contribuant ainsi à l'essor de l'industrie automobile marocaine et au développement d'une expertise locale.

#### TANGER FREE ZONE

##### AEW AUTOMOTIVE SYSTEMS



Le groupe chinois AEW Automotive Systems, spécialisé dans la recherche, le développement et la fabrication de pièces accessoires automobiles, s'installe au sein de la Tanger Free Zone (TFZ). Ce projet illustre l'engagement du groupe à améliorer la sécurité et le confort des automobilistes tout en répondant aux exigences croissantes de l'industrie automobile mondiale. Avec plus de 180 brevets déposés dans ces domaines, AEW Automotive Systems se positionne comme un acteur innovant et incontournable.

Cette implantation au Maroc, qui devient le sixième pays d'accueil du groupe après les États-Unis, l'Allemagne, la France, le Japon et la Roumanie, marque une étape clé dans son expansion internationale. Le projet s'étendra sur une superficie de 4 200 m<sup>2</sup>, représente un investissement de 27 millions de dirhams et permettra la création de 181 emplois.

#### TÉTOUAN PARK



Tétouan Park continue de renforcer son écosystème industriel avec l'arrivée de nouveaux projets d'installation. Ces initiatives couvrent divers secteurs, allant de l'optique à la fabrication mécanique, en passant par le recyclage de métaux et la production de mobilier.

- Global Optique : Spécialisée dans la fabrication de produits en verre et d'articles optiques, cette entreprise s'implantera sur une superficie de 815 m<sup>2</sup> avec un investissement de 8 millions de dirhams, créant ainsi 25 emplois.
- Arkea : Axée sur la fabrication de meubles et d'articles de décoration extérieure, l'entreprise investira également 8 millions de dirhams pour s'établir sur 853 m<sup>2</sup>, générant 15 emplois.
- MLM Metal : Acteur dans le recyclage et la transformation de l'aluminium, ce projet s'étendra sur une superficie de 4 368 m<sup>2</sup>, avec un investissement de 20 millions de dirhams et la création de 35 emplois.
- Miral Nord (extension) : Dans le cadre de son extension, cette entreprise de fabrication mécanique investira 6 millions de dirhams pour ajouter 1 332 m<sup>2</sup> à ses installations et créer 10 emplois supplémentaires.
- Morela Morocco : Spécialisée dans la fabrication de portaises médicaux, cette société s'implantera sur 3 193 m<sup>2</sup>, avec un investissement de 7 millions de dirhams et la création de 25 emplois.

Ces projets soulignent l'attractivité de la plateforme industrielle de Tanger Med pour les investisseurs, offrant un cadre propice à l'innovation et au développement durable dans des secteurs variés.

## PARTICIPATION AUX ÉVÉNEMENTS

### INAUGURATION DE MP INDUSTRY À TANGER AUTOMOTIVE CITY



Le 22 novembre 2024, MP Industry Group, filiale du groupe MEN Industry Group, spécialisée dans la fabrication de composants plastiques pour l'industrie automobile en Roumanie a inauguré sa première usine à Tanger Automotive City, au sein de la plateforme industrielle Tanger Med.

La cérémonie d'inauguration a été présidée par de M. Ryad Mezzour, Ministre de l'Industrie et du Commerce, en présence de M. Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones, M. Jean Drugescu, Président Directeur Général de Metaplast et MP Industry Group, M. Dan Iacoban, Directeur Général MP Industry Group Maroc et d'autres hauts responsables marocains.

Installé sur une superficie de 35 000 m<sup>2</sup>, ce projet porte sur la réalisation d'une usine spécialisée dans la fabrication de pièces en plastique grâce à la technologie d'injection de granulés dans des moules en acier, pour un montant d'investissement de 437,623 millions de dirhams et la création de 150 emplois directs.

A cette occasion, M. Mezzour s'est félicité de cette inauguration qui revêt un caractère stratégique pour le développement de l'industrie automobile nationale. "Ce projet, développé dans le cadre de l'écosystème Renault, démontre une nouvelle fois l'attractivité de notre plateforme industrielle. L'arrivée du groupe MP Industry au Maroc participera activement au déploiement de la vision tracée pour le secteur : celle

d'étoffer les chaînes de valeur locale et de densifier notre tissu productif. Cette usine qui est dotée de technologies de pointe, contribuera à consolider notre position compétitive en favorisant la production locale des pièces automobiles". Et d'ajouter "nous réitérons notre soutien indéfectible à MP Industry Group afin de renforcer davantage leur présence au Maroc".

M Ahmed Bennis, Directeur Général de Tanger Med Zones a affirmé « Nous sommes particulièrement ravis de ce partenariat avec MP Industry et les investisseurs roumains. Notre ambition est de contribuer au renforcement de leur compétitivité à l'international tout en continuant à promouvoir l'intégration industrielle du secteur automobile marocain. »

De son côté, M. Jean Drugescu a affirmé : « Avec la croissance de l'industrie automobile et le potentiel des marchés africains, MP Industry Group est à l'aube d'un avenir prometteur, particulièrement au Maroc. Grâce au soutien des autorités marocaines, nous sommes convaincus de pouvoir renforcer notre intégration dans l'industrie automobile marocaine et porter fièrement notre slogan : « Nous sommes Marocains".

En ligne avec sa vision et l'importance majeure de la durabilité dans le secteur, le groupe a veillé à équiper son usine de systèmes de panneaux photovoltaïques mais également de plusieurs lignes de broyage et de recyclage des déchets plastiques.

## CÉLÉBRATION DES 20 ANS DE TRONICO ATLAS



Le 10 octobre 2024, Tronico Atlas a célébré son vingtième anniversaire dans ses locaux situés à Tanger Free Zone (TFZ), au sein de plateforme industrielle Tanger Med. La cérémonie a réuni un large éventail d'invités, y compris le consul de France à Tanger, les représentants de l'aménageur développeur « Tanger Med Zones », ainsi que les dirigeants de « Tronico Atlas » représentés par M. Bruno Picquart, CEO du groupe, Patrick Collet, Directeur Général de Tronico, et Hassan Zine El Abidine, Directeur du site Tronico Atlas.

Une rétrospective retraçant l'histoire de Tronico Atlas au Maroc a été présentée mettant en lumière les moments clés qui ont façonné l'entreprise, ainsi que ses contributions significatives à l'économie locale.

Une exposition a également été organisée, où quelques collaborateurs ont partagé leurs témoignages et leurs parcours au sein de Tronico Atlas. Ces histoires personnelles ont renforcé le sentiment de communauté et d'appartenance parmi les employés, témoignant de l'impact positif de l'entreprise sur leur vie professionnelle.

Un point marquant de la célébration a été la présentation des activités de recherche et développement (R&D) de Tronico Atlas. L'entreprise dispose aujourd'hui de deux bureaux d'études à Tanger et à Rabat, entièrement dédiés à l'innovation de produits, et comptant des équipes 100% marocaines. Cette initiative souligne l'engagement de Tronico à promouvoir l'excellence et à soutenir le développement de compétences locales.

La cérémonie s'est conclue par une session de networking, permettant aux invités et aux collaborateurs d'échanger et de renforcer les liens professionnels. Cet anniversaire n'est pas seulement une célébration des réalisations passées, mais également un regard vers l'avenir prometteur de Tronico Atlas au Maroc.

Tronico Atlas continue ainsi de jouer un rôle clé dans l'écosystème industriel marocain, prouvant que l'engagement envers l'innovation et le développement local est une formule gagnante pour les années à venir.

## PARTICIPATION À UNE RENCONTRE D'AFFAIRES AVEC UNE DÉLÉGATION ESPAGNOLE : FOCUS SUR L'INVESTISSEMENT DANS LA RÉGION TTA

PROGRAMA  
**ENCUENTRO EMPRESARIAL**  
SECTORES DE LAS CARNES ROJAS, BLANCAS Y DE LOS PRODUCTOS LÁCTEOS

Con la participación de

Prodeca Promoting Catalan Food  
Generalitat de Catalunya Government of Catalonia  
anafric HF

Miércoles 13 de noviembre del 2024  
Hotel Farah - Tanger 09h30

www.investangier.com

Le 13 novembre 2024, Tanger Med Zones (TMZ) a participé à une rencontre d'affaires organisée dans le cadre de la visite de prospection au Maroc d'une délégation d'hommes d'affaires espagnols spécialisés dans le domaine de la viande et des produits laitiers. Cet événement s'est tenu à l'hôtel Farah à Tanger, et s'inscrit dans une démarche visant à renforcer les échanges commerciaux et les partenariats entre le Maroc et l'Espagne.

Représentée par Hasnaa Benyaich, Senior Business Development Manager de Tanger Free Zone, TMZ a également contribué au Panel 1, intitulé : « Offre territoriale et les incitations à l'investissement dans la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma. » Cette participation a permis de partager des perspectives enrichissantes et d'illustrer le potentiel de collaboration entre les entreprises espagnoles et marocaines.

## PARTICIPATION À L'ÉVÉNEMENT ANFIA x RENAULT



Le 12 décembre 2024, TMZ a accueilli une délégation d'investisseurs italiens au siège de TMSA à Tanger. Cet événement, organisé en collaboration avec l'Association Nationale de l'Industrie Automobile italienne (ANFIA) et Renault, a offert une opportunité unique pour renforcer les relations stratégiques entre l'écosystème automobile italien et celui de Tanger Med.

Conçu pour favoriser les échanges et la collaboration, l'événement a permis de mettre en avant des projets innovants et des perspectives de développement mutuel. Les discussions ont porté sur les nombreuses opportunités d'investissement qu'offre la plateforme industrielle de Tanger Med, reconnue pour ses atouts compétitifs et son rôle de hub stratégique pour l'industrie automobile.

Les participants, représentant des acteurs clés de l'industrie automobile italienne et locale, ont échangé sur les ambitions stratégiques des deux parties. ANFIA, acteur de référence en Italie, et Renault, pilier de la plateforme industrielle Tanger Med, ont présenté leurs visions respectives pour le développement de la chaîne de valeur automobile, soulignant l'importance d'investissements de qualité.

Cette rencontre a également été l'occasion de mettre en lumière les synergies potentielles entre les deux régions. Les intervenants ont partagé leurs connaissances, expériences et ambitions communes, renforçant ainsi les liens commerciaux dans un cadre propice à l'établissement de partenariats durables.

## PARTICIPATION AU RAILWAY INDUSTRY SUMMIT



Le Maroc a consolidé sa position en tant que leader dans le secteur ferroviaire africain, grâce à l'introduction de trains à grande vitesse et à un développement accéléré de ses infrastructures. Ce dynamisme a permis au pays de devenir un carrefour stratégique pour la connectivité ferroviaire sur le continent.

Dans ce contexte, TMZ a participé au Railway Industry Summit, un événement majeur du secteur ferroviaire en Afrique, qui s'est tenu à Casablanca les 10 et 11 décembre 2024. Lors de cette 3ème édition, cette convention d'affaires a offert une plateforme idéale pour l'échange d'idées, le partage d'expériences et la création de nouvelles opportunités de collaboration.

L'événement a réuni des acteurs nationaux et internationaux du secteur ferroviaire, favorisant des discussions fructueuses sur les défis et les innovations dans le domaine des infrastructures et des technologies ferroviaires.

Le Railway Industry Summit a ainsi constitué un rendez-vous stratégique pour Tanger Med Zones, renforçant sa position d'acteur clé dans le développement des infrastructures logistiques et de transport en Afrique, tout en ouvrant la voie à de nouvelles collaborations avec des entreprises de renom à l'échelle internationale.

## PARTICIPATION AU MARRAKECH AIRSHOW



Co-organisé par le Ministère de l'Industrie et du Commerce, l'Administration de la Défense Nationale, les Forces Armées Royales, les Forces Royales Air et d'autres institutions du secteur aéronautique, le Marrakech Airshow est devenu, au fil des éditions, un rendez-vous incontournable du secteur aéronautique et spatial ainsi qu'une référence mondiale en termes d'innovations et de développement technologique.

Cette édition, tenue du 30 Octobre au 2 Novembre, et qui a vu la participation d'officiels civils et militaires, de grands constructeurs, d'équipementiers et de décideurs du secteur de l'aéronautique et du spatial à l'échelle internationale, a offert un cadre propice à la création d'opportunités d'affaires et à la réalisation de partenariats commerciaux et d'investissement, grâce à un espace d'exposition, des démonstrations statiques et dynamiques, des séances de networking, des conférences de haut niveau, ainsi que des shows aériens.

Ainsi, Tanger Med Zones, à travers sa participation lors de cette édition comme exhibiteur, a renforcé son positionnement sur l'échiquier national comme un acteur clé de ce secteur à haute valeur ajoutée. TMZ a eu l'occasion de partager son expérience avec ses clients de renom tel que SOURIAU, KM AERO, DAHER, TREROC, EATON, et d'autres, tout en mettant la lumière sur le rôle de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima dans le développement stratégique du secteur aéronautique.

# PÔLE SERVICES

## TANGER MED ENGINEERING

### PARTICIPATION À LA 9ÈME CONVENTION ANNUELLE DE L'AEZO



Du 27 au 29 novembre 2024, Tanger Med Engineering (TME) a participé à la 9e Convention Annuelle de l'African Economic Zones Organization (AEZO), qui s'est tenue à Nairobi, au Kenya. Cet événement de premier plan a rassemblé des experts, décideurs et professionnels de zones économiques spéciales (ZES) pour discuter des enjeux actuels et des meilleures pratiques du secteur.

Lors de cette convention, Monsieur Nasser TLASSELLAL, Directeur Général de Tanger Med Engineering, a pris la parole pour intervenir sur le thème « Mesurer les impacts : Comment les ZES contribuent à l'agenda des Objectifs de Développement Durable des Nations Unies ».

Dans son intervention, Monsieur TLASSELLAL a traité des thématiques clés, illustrant la convergence entre les objectifs de développement durable (ODD) et les pratiques des Zones Économiques Spéciales :

- Synergies entre les ODD de l'ONU et les Parcs Industriels Écologiques (EIPs).
- Le Groupe Tanger Med comme modèle d'alignement avec les ODD.
- Les principes d'ingénierie de TME au service des ODD.

Cette intervention a permis de réaffirmer la position de Tanger Med Engineering en tant qu'acteur clé dans la promotion d'un développement économique responsable, tout en renforçant son rôle de référence dans le domaine des Zones Économiques Spéciales en Afrique.

### PARTICIPATION AU PORT DEVELOPEMENT MEA FORUM À DUBAI



Les 21 et 22 octobre 2024, Tanger Med Engineering a activement participé au Port Development MEA Forum organisé à Dubai, placé sous le thème : « Les avancées dans le développement des infrastructures portuaires intelligentes et durables pour renforcer le portefeuille maritime du Moyen-Orient et de l'Afrique ».

Cet événement d'envergure a été une occasion pour Tanger Med Engineering de partager son expertise et d'intervenir dans deux panels thématiques essentiels pour l'avenir du secteur maritime :

- Panel 1 : « Les défis et opportunités de l'automatisation des terminaux à conteneurs »
- Panel 2 : « Les opportunités d'investissement dans les ports de la région MEA – Financer l'avenir de l'industrie portuaire et maritime »

Cette participation de Tanger Med Engineering au Port Development MEA Forum illustre son rôle clé dans le développement des infrastructures portuaires intelligentes et durables au Moyen-Orient et en Afrique. À travers des échanges riches et des perspectives visionnaires, Tanger Med continue de contribuer au renforcement de la compétitivité maritime régionale et internationale.

## CIRES TECHNOLOGIES

### PARTICIPATION À L'INTERSEC SAUDI ARABIA 2024



Du 1er au 3 octobre, Cires Technologies a participé à l'Intersec Saudi Arabia 2024, l'un des événements majeurs de l'industrie de la sécurité et des technologies numériques, qui s'est tenu au Riyadh International Convention & Exhibition Center.

Cires Technologies a eu le plaisir de présenter ses innovations dans le domaine de la sécurité numérique et des solutions technologiques, mettant en avant des produits de pointe, parmi lesquels :

- TracUP : La plateforme ultime de suivi d'actifs, permettant une gestion optimisée des ressources et équipements.
- RidUP : La gestion de flotte réinventée, pour une efficacité accrue et un contrôle sans faille.
- Traffix : Le futur des systèmes de gestion intelligente du trafic, contribuant à rendre les villes plus sûres et fluides.

Cet événement a été une occasion pour Cires Technologies de se connecter avec des leaders du secteur, des partenaires stratégiques et des clients, tout en lançant des discussions passionnantes sur les nouvelles opportunités pour façonner l'avenir de la sécurité et des technologies numériques.

## MARSA MAROC DÉMARRE UNE ACTIVITÉ DE CABOTAGE

Marsa Maroc a démarré des opérations de cabotage depuis octobre 2024 en partenariat avec la société LafargeHolcim Maroc. Ce partenariat prévoit la mise en place d'une solution logistique intégrée incluant le cabotage du clinker entre les ports d'Agadir et Laâyoune et sa manutention au niveau de ces deux ports.

Une opération de cabotage permet de transférer près de 6 000 tonnes de clinker entre Agadir et Laâyoune par expédition maritime au lieu de plusieurs voyages effectués par des camions auparavant, pour transporter des volumes similaires par voie terrestre.

Le passage vers le mode maritime, permet non seulement de réduire les émissions de CO2 et de décongestionner les routes mais également de massifier et de fluidifier les flux, de réduire le taux de perte des marchandises durant le transfert, d'assurer

la sécurité des marchandises et la fiabilité du transit time. Tous ces bénéfices permettent in fine au client de mieux maîtriser sa Supply Chain.

Cette démarche consacre la volonté de Marsa Maroc d'inclure les enjeux environnementaux dans ces projets de développement et d'asseoir la RSE en tant que composante essentielle dans l'accompagnement de ses partenaires dans leur stratégie de croissance durable.

Ce projet permet à Marsa Maroc d'amorcer son développement dans le cabotage et ce, en ligne avec sa stratégie de développement à horizon 2030, qui positionne Marsa Maroc en tant que partenaire portuaire, logistique et maritime de référence au Maroc et en Afrique offrant des solutions intégrées, digitalisées et durables.

## MARSA MAROC RENFORCE SON ENGAGEMENT POUR L'ART

Marsa Maroc a mis à disposition du Musée Mohammed VI d'Art Moderne et Contemporain d'une sculpture de l'un des plus grands artistes contemporains marocains, Farid Belkahia.

Cette œuvre emblématique de 12 mètres de hauteur qui a orné le siège de la société pendant plus de 30 ans, est désormais exposée au parvis du Musée depuis le mois d'octobre.

Son exposition à l'entrée du musée, permettra au grand public de découvrir cette œuvre d'une grande puissance expressive dans un cadre accessible et ouvert.

Ce prêt, témoigne de l'attachement de la société à valoriser le patrimoine artistique nationale et à le partager avec un public toujours plus large dans le cadre de son engagement sociétal.



## KHADIJA ANINY : 1<sup>ÈRE</sup> FEMME OPÉRATRICE DE PORTIQUE



Khadija ANINY est devenue la première opératrice de portique portuaire chez Marsa Maroc au port de Casablanca après avoir occupé plusieurs postes au sein de la société.

Khadija a été confirmée en tant qu'opératrice de portique portuaire après avoir réussi un concours interne ainsi que des tests d'une formation spécifique.

Son parcours témoigne de l'ouverture sur une nouvelle culture, favorisant l'esprit d'initiative et d'adaptation, tout en valorisant la diversité et l'égalité des chances conformément à la stratégie RSE de Marsa Maroc.

En choisissant d'exercer ce métier, Khadija incarne non seulement la volonté de dépasser les stéréotypes de genre, mais aussi l'esprit d'initiative vivement encouragé dans le contexte de transformation de Marsa Maroc. Elle a su faire preuve de polyvalence et d'adaptation et n'a pas hésité à relever des défis.

En partageant son expérience, Khadija ANINY contribue à changer les perceptions et espère encourager d'autres femmes à envisager des carrières dans des métiers où elles sont encore sous représentées.

## LA FONDATION TANGER MED POURSUIT LA CAMPAGNE MÉDICALE DE TRAITEMENT DE LA CATARACTE AU PROFIT DE LA POPULATION DE FAHS ANJRA



Lancé en décembre 2023, ce programme médical vise à lutter contre la cataracte dans les principales zones d'activités du Groupe Tanger Med, notamment la Province de Fahs Anjra. Cette initiative se déroule en collaboration avec les autorités locales, les associations et les acteurs privés du secteur de la santé à Tanger.

La cataracte, une affection oculaire qui touche particulièrement les populations rurales, est l'une des principales causes de cécité évitable. Cette initiative a pour objectif de réduire de manière significative la prévalence de cette maladie, tout en améliorant la qualité de vie des personnes affectées.

### AXES D'INTERVENTION

La campagne se divise en trois grandes phases, chacune ayant pour but de maximiser l'impact de l'opération :

#### 1. Recensement et diagnostic

Une équipe médicale qualifiée se rend directement dans les douars de la Province de Fahs Anjra pour effectuer des dépistages de la cataracte. Les patients identifiés sont sensibilisés à la problématique et accompagnés dans la régularisation de leur situation sociale, avant d'être orientés vers les organismes partenaires du secteur de la santé à Tanger. À ce jour, plus de 1 000 personnes ont été dépistées dans la province.

#### 2. Régularisation de la situation d'Assurance Médicale Obligatoire (AMO)

La Fondation Tanger Med apporte une assistance administrative pour permettre aux patients dépistés de régulariser leur situation d'AMO, facilitant ainsi leur affiliation aux organismes de prise en charge sociale au Maroc. Plus de 7 771 foyers ont déjà bénéficié de cette opération de sensibilisation et de régularisation.

#### 3. Intervention médicale

Plus de 300 personnes ont déjà bénéficié de bilans de santé et d'interventions chirurgicales pour la cataracte. Ces patients ont également reçu un accompagnement médical et administratif pour leur prise en charge sociale. Les charges de la clinique partenaire sont couvertes conjointement par la Fondation Tanger Med et les mutuelles des bénéficiaires.

Cette initiative témoigne de l'engagement de la Fondation Tanger Med à améliorer la santé et la qualité de vie des populations locales, tout en contribuant à la réduction des inégalités d'accès aux soins dans les zones rurales du Maroc.

## ORGANISATION D'UN ATELIER DE SENSIBILISATION AU PROFIT DES GESTIONNAIRES DES ÉTABLISSEMENTS DAR TALIBA ET DAR TALIB



Dans le cadre de ses initiatives visant à renforcer l'accompagnement éducatif, la Fondation Tanger Med a organisé un atelier de sensibilisation sur le thème de la « Communication Consciente et Bienveillante ». Cet atelier, qui s'est tenu les 30 novembre et 1er décembre, a rassemblé les 22 gestionnaires des établissements Dar Taliba et Dar Talib de la Province de Fahs-Anjra.

L'objectif principal de cette formation était de renforcer les compétences des gestionnaires en matière de communication, afin d'améliorer les échanges avec les collégiens et lycéens résidant dans ces internats scolaires. Il convient de rappeler que les « Dar Talib » et « Dar Taliba » sont des établissements d'accueil, sous forme d'internats scolaires, qui offrent un cadre éducatif aux élèves issus de villages isolés, en leur permettant d'accéder à une éducation de proximité et de bénéficier d'un suivi pédagogique de qualité.

Les sessions de sensibilisation ont mis l'accent sur des techniques de communication bienveillantes et respectueuses, qui permettent de mieux encadrer les élèves tout en favorisant leur épanouissement personnel et académique.

## LA FONDATION TANGER MED MOBILISÉE POUR LA PROMOTION DE LA CULTURE NUMÉRIQUE AU SEIN DE LA PROVINCE FAHS ANJRA



Conformément à la stratégie numérique du Maroc 2030, qui place la transformation numérique au cœur des priorités nationales, la Fondation Tanger Med a soutenu une formation dans le domaine digital au profit de 50 bénéficiaires, au sein de la plateforme d'insertion économique des jeunes de Ksar Al Majaz, située dans la province de Fahs Anjra.

Portée par l'association Chôala, cette initiative alliant théorie et pratique, s'est déroulée sous l'égide de la Chambre de Commerce, d'Industrie et des Services de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceïma, en partenariat avec l'Initiative Nationale pour le Développement Humain (INDH) de la Province de Fahs Anjra et la direction provinciale de la jeunesse.

Ce cycle de formation veut placer le domaine numérique comme levier pour le développement. Il a été réfléchi autour de six ateliers répartis sur quatre jours les 9, 10, 16 et 17 novembre 2024, couvrant des thèmes tels que l'intelligence artificielle, les logiciels bureautiques, le développement de jeux, le montage et la conception en 3D.

La formation s'est conclue par la remise de certificats par les partenaires de cette formation, tous convaincus de l'importance d'enrichir les compétences des jeunes et de faciliter leur insertion professionnelle.

## LA FONDATION TANGER MED SOUTIEN LA LIGUE MAROCAINE POUR LA PROTECTION DE L'ENFANCE (LMPE) À M'DIQU DANS LE LANCEMENT DE 3 CLASSES PRÉSCOLAIRES

La Ligue Marocaine pour la Protection de l'Enfance (LMPE), une organisation nationale qui œuvre depuis 1954 pour la protection des enfants vulnérables et la préservation de leurs droits fondamentaux, bénéficie du soutien de la Fondation Tanger Med pour le lancement de trois nouvelles classes préscolaires.

Ces classes sont intégrées au sein du complexe éducatif "Noujoum Al Bahr", situé dans le quartier Foul El Olliq à M'diq. Ce centre, inauguré début 2024, vise à répondre aux besoins des familles de ce quartier, particulièrement celles confrontées à une fragilité économique. L'initiative de la Fondation Tanger Med s'inscrit dans sa volonté de contribuer au développement de l'éducation et d'offrir un cadre d'apprentissage propice dès le plus jeune âge.



## L'ÉCOLE DE VOILE DE DALIA ACCUEILLE POUR LA DEUXIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE LES ÉLÈVES BÉNÉFICIAIRES DU PROGRAMME NATIONAL « ÉTUDES ET SPORT »



Lancé en 2019 par le Ministère de l'Éducation Nationale, du Préscolaire et des Sports, le programme « Études et Sport » vise à allier études et sport en introduisant une filière sportive dans le cursus académique, démarrant dès la première année du collège et s'étendant jusqu'au baccalauréat.

Dans le cadre de la convention signée entre le Ministère et l'Association « Dalia des Sports Nautiques », l'École de voile de Dalia a accueilli, pour l'année scolaire 2024/2025, 24 élèves du collège Abdelkrim El Khattabi de Ksar Al Majaz, relevant de la direction régionale de Fahs Anjra, ces derniers bénéficient de trois séances hebdomadaires.

Dotée des équipements nécessaires et du personnel qualifié, l'école de voile de Dalia soutient ainsi le programme du Ministère en offrant aux élèves l'encadrement et l'infrastructure adéquats pour étudier et pratiquer la voile.

## LA FONDATION TANGER MED CONTINUE DE SOUTENIR LES ATELIERS ARTISTIQUES EN MILIEU RURAL AU TITRE DE LA SAISON 2024/2025



### • LES ATELIERS DE CHORALE ET PIANO À MELLOUSSA

L'atelier de chant choral polyphonique, plus connu sous le nom de chorale de Melloussa, a été lancé par la Fondation Tanger Med il y a plus de cinq ans. Depuis sa création, cet atelier connaît un succès grandissant et continue d'attirer l'enthousiasme et l'engagement des enfants.

En partenariat avec l'association « Âme de Tanger pour la chorale, l'art et la culture », la Fondation Tanger Med a décidé de reconduire cet atelier pour la saison 2024/2025. Cette initiative vise à offrir aux enfants un espace propice à la pratique musicale, aux échanges et à la convivialité, tout en favorisant leur épanouissement personnel, leur cohésion sociale et la promotion de la culture musicale. Actuellement, 22 écoliers bénéficient de ce programme.

Par ailleurs, un second atelier, dédié au piano, a été inauguré l'année dernière dans le but de rendre cet instrument accessible à un plus grand nombre. Fort du succès rencontré, cet atelier a également été renouvelé. Il s'adresse aujourd'hui à 15 bénéficiaires.

L'un des objectifs majeurs de cet atelier de piano est de préparer les élèves à participer au Concours National de Piano en 2025. Cette compétition leur permettra de développer les compétences techniques et la confiance nécessaires pour se produire sur scène. Le concours, organisé chaque année à Tanger, rassemble un jury composé de professeurs de piano issus de différentes villes du Royaume ainsi que de professionnels internationaux.



### • LES ATELIERS ARTISTIQUES MULTIDISCIPLINAIRES À TÉTOUAN

Grâce à son partenariat avec la Fondation Mohammed VI de Promotion des Œuvres Sociales de l'Éducation-Formation, la Fondation Tanger Med poursuit le programme d'ateliers artistiques polyvalents destiné aux élèves de la commune de Khmiss Anjra.

Ces ateliers se déroulent au Centre socioculturel IKLYLE de Tétouan, avec pour ambition d'éveiller les talents et d'enrichir le parcours artistique des participants.

Les 30 élèves bénéficiaires ont l'occasion de s'initier à diverses disciplines artistiques telles que la musique, le digital Paint et la sculpture. Tout en stimulant leur créativité, ces ateliers contribuent à démocratiser l'accès à l'art. L'encadrement est assuré par des artistes et pédagogues reconnus pour leur expertise, garantissant ainsi un accompagnement de qualité et une immersion dans chaque discipline.

## LES ÉCOLIERS DE L'ÉCOLE PRIMAIRE DU DOUAR BOUJMIL DÉCOUVRENT LE LAND ART



Branche de l'art contemporain, le Land Art consiste à combiner un cadre naturel et des matériaux tels que le bois, la terre, la pierre, le sable, l'eau, les roches, etc. Porté par l'association « Zanka90 pour la Culture » au douar Boujmil, ce concept artistique joue depuis plusieurs années un rôle dans l'attractivité et la mise en valeur de cette zone isolée se trouvant dans la préfecture de M'diq-Fnideq. Par le biais de créations artistiques et d'expositions en plein air réalisées par des plasticiens marocains et étrangers, le Land Art contribue à promouvoir le développement touristique de cette région au bénéfice des populations locales.

Dans le cadre de la 8ème édition du FLATTA (Festival Land Art Tanger-Tétouan-Al Hoceïma), organisé sur le site emblématique de Boujmil, la Fondation Tanger Med a soutenu un atelier pédagogique d'initiation au Land Art. Cet atelier, qui a réuni une trentaine d'élèves de l'école primaire du douar Boujmil, avait pour objectif de sensibiliser les jeunes générations aux principes du tourisme rural et solidaire. Cette initiative vise à éveiller les consciences sur l'importance de l'art dans la valorisation du patrimoine local et à encourager l'implication des jeunes dans le développement de leur région.

## LE SPORT AU SERVICE DE L'ÉDUCATION : TOURNOI PROVINCIAL DE L'ATHLÉTISME SCOLAIRE DANS LA COMMUNE DE JOUAMAA



Dans le cadre du programme annuel de la Fédération Royale Marocaine du Sport Scolaire, la section régionale de Fahs Anjra, en partenariat avec la Fondation Tanger Med, a organisé, le mercredi 13 novembre 2024, à Chrafate, dans la commune de Jouamaa, un tournoi provincial d'athlétisme scolaire.

Cet événement a réuni près de 400 élèves issus des écoles primaires, collèges et lycées de la Province, constituant ainsi une étape décisive pour accéder au championnat régional, puis au championnat national scolaire.

Le tournoi a été marqué par la présence des représentants de la Province de Fahs Anjra, de la commune de Jouamaa, des directions provinciales de l'Éducation et de la Culture et de la Jeunesse de Fahs Anjra, ainsi que de la Fédération des associations des parents d'élèves de Fahs Anjra et d'entreprises privées.

Cette course, devenue un rendez-vous annuel important est porteuse de plusieurs aspects éducatifs essentiels. Elle appuie l'impact du sport sur la réussite scolaire, encourage les valeurs de la compétition et du dépassement de soi en milieu rural, et promeut l'égalité entre filles et garçons grâce à une approche inclusive.

## CÉLÉBRATION DE LA JOURNÉE INTERNATIONALE DE LA FEMME RURALE



À l'occasion de la Journée Internationale de la Femme Rurale, célébrée chaque 15 octobre, la délégation du Bureau du Développement de la Coopération de Tanger, en partenariat avec la Fondation Tanger Med, a organisé une rencontre au Centre de renforcement des compétences de la Femme de Khmiss Anjra.

Placée sous le thème « Les coopératives : porte de l'autonomisation économique des femmes en milieu rural », cette initiative visait à mettre en lumière le rôle des coopératives dans le développement local et à sensibiliser aux opportunités qu'elles offrent aux femmes rurales.

Leviens essentiels pour l'autonomisation économique, les coopératives contribuent à créer des emplois, à assurer une indépendance financière et à renforcer le statut social et professionnel des femmes.

La Fondation Tanger Med soutient depuis plusieurs années les coopératives féminines à travers des programmes comme « Lalla Moutawina », l'organisation de marchés solidaires et des partenariats stratégiques. Elle offre expertise, soutien financier et technique, ainsi que des formations adaptées, contribuant à la pérennité des coopératives et au développement de l'économie sociale de la Province de Fahs Anjra.

## LES ATHLÈTES DE L'ÉCOLE DE VOILE DE DALIA SE DISTINGUENT LORS DES COMPÉTITIONS NATIONALES

- La Régate « Coupe Al Massira »

La ville de M'diq a accueilli, le 17 novembre, la 34ème édition de la Régate "Coupe Al Massira", une compétition de voile d'envergure nationale, organisée dans le cadre de la célébration du 49ème anniversaire de la Marche Verte.

Organisé par le Royal Yacht Club de M'diq (RYCM) sous l'égide de la Fédération Royale Marocaine de Voile (FRMV), cet événement a rassemblé plus de 100 régatiers, issus de huit clubs nationaux.

L'Association Dalia des Sports Nautiques (ADSN) a également pris part à la compétition, via son école de voile Dalia, représentée par six garçons et deux filles en catégorie Optimist, ainsi qu'un concurrent dans la catégorie ILCA 4.

L'École de voile Dalia a fait preuve d'une remarquable performance : Wiame a décroché la première place chez les filles, Samy s'est classé premier chez les benjamins, et Yassine a obtenu la deuxième place au classement général.

La compétition s'est déroulée sur deux jours, avec un vent faible, permettant aux participants de disputer cinq manches.

Il est à noter que le Maroc a présenté sa candidature, en décembre dernier en Argentine, pour organiser le Championnat du Monde Optimist en 2026.



- Le championnat du Maroc dans la catégorie Optimist

L'équipe de l'École de voile Dalia a remporté le championnat du Maroc dans la catégorie Optimist pour l'année 2024, lors de la compétition organisée par le Yacht Club de Mohammedia.

Les athlètes de l'École de voile Dalia ont brillé par leurs performances exceptionnelles : en plus de se classer à la première place du classement par équipe, l'athlète Hatime Chaiiri s'est illustré quant à lui en décrochant la première place du classement général, suivi de Yassine El Wafi en troisième position.

Wiame Daoui s'est distinguée à son tour, se classant deuxième dans la catégorie féminine, tandis que Hasni Samy a obtenu la deuxième place chez les benjamins. Au total, cinq athlètes de l'école se sont qualifiés pour intégrer l'équipe nationale.

## LYCÉE MEDITERRANÉEN

### CONFÉRENCE HORIZONS : LE LYMED ACCUEILLE LES TOURNÉES MATHÉMATIQUES FRANCO-MAROCAINES



Dans le cadre des Tournées Mathématiques Franco-Marocaines, le LYMED a eu accueilli une conférence captivante consacrée au célèbre problème de la Tour de Hanoï. Organisée par le Laboratoire d'Analyse Numérique, Analyse Non Linéaire et Applications de la Faculté des Sciences de Tétouan, en partenariat avec le Laboratoire Analyse, Géométrie et Applications de l'Université Sorbonne Paris Nord, cette rencontre scientifique a permis aux élèves du LYMED de plonger dans les mystères fascinants des mathématiques.

Monsieur Benoît RITTAUD, enseignant-chercheur à l'Université Sorbonne Paris Nord, a su captiver l'auditoire en retraçant l'histoire du problème de la Tour de Hanoï et en illustrant ses nombreuses applications pratiques. À travers des exemples

concrets, il a brillamment expliqué les étapes de sa résolution, rendant accessible un concept parfois complexe.

La conférence s'est conclue sur un moment d'échange enrichissant, où Monsieur RITTAUD a répondu aux questions des élèves avec pédagogie. Il a également mis en lumière les vastes opportunités qu'offrent les mathématiques, tant dans les parcours académiques que dans les carrières professionnelles.

### LE FORUM D'ORIENTATION DU LYMED : UNE JOURNÉE D'ÉCHANGES, D'INSPIRATION ET D'OPPORTUNITÉS



Le LYMED a organisé une nouvelle édition de son Forum d'Orientation, une journée dédiée à l'accompagnement des élèves dans leur réflexion et leur choix d'orientation académique. Cet événement a été conçu pour inspirer et guider les jeunes talents vers des parcours d'excellence.

Le Forum a rassemblé un panel prestigieux de représentants d'écoles d'ingénieurs de renom, aussi bien marocaines qu'internationales. Parmi elles figuraient l'École Polytechnique (X), Télécom Paris, Arts et Métiers (Campus Rabat), Centrale Casablanca, et CentraleSupélec. Campus France, acteur incontournable pour les études en France, a également apporté son expertise aux élèves en quête d'opportunités à l'étranger.

La journée a été rythmée par des présentations captivantes sur les cursus proposés, des témoignages inspirants d'Alumni, et des échanges enrichissants avec des professionnels issus de différents secteurs. Les élèves du LYMED ont ainsi eu l'occasion de poser leurs questions, d'explorer diverses perspectives académiques et professionnelles, et de mieux comprendre les nombreuses carrières qui s'offrent à eux.

## VISITE DE LA DÉLÉGATION DE LA RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO : PARTAGE D'EXPÉRIENCES ET DÉCOUVERTE INNOVANTE



Le LYMED a eu le plaisir d'accueillir une délégation de la République Démocratique du Congo dans le cadre de leur mission d'étude et de partage d'expériences au Maroc.

Au cours de cette visite, les membres de la délégation ont eu l'opportunité de découvrir les activités et les ambitions du LYMED, ainsi que son modèle pédagogique novateur. Cette approche unique, axée sur l'excellence académique et le développement des compétences, a particulièrement retenu leur attention.

Cette rencontre a également permis d'engager des discussions constructives sur les opportunités de collaboration dans les domaines de l'éducation et du développement socio-économique. Les échanges fructueux entre les deux parties témoignent d'une volonté commune de bâtir des partenariats durables et de créer des synergies bénéfiques pour nos communautés respectives.

Cette visite symbolise une étape importante dans le renforcement des relations entre le Maroc et la République Démocratique du Congo, en mettant l'accent sur le partage de savoir-faire et l'innovation au service du progrès.

## SYNERGIES ENTRE INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET HYDROGÈNE VERT : UNE CONFÉRENCE INSPIRANTE POUR LES PRÉPARATIONNAIRES DU LYMED



Les élèves du LYMED ont eu l'opportunité d'assister à une visio-conférence animée par Yanis Benchekroun, ingénieur de renom exerçant aux États-Unis, principal acteur du domaine de l'Intelligence Artificielle.

L'événement a débuté par une présentation captivante du parcours académique et professionnel de l'intervenant, illustrant son expertise et son engagement dans le domaine de l'IA. Yanis Benchekroun a ensuite exploré avec passion les interactions entre l'intelligence artificielle et l'hydrogène vert, deux secteurs en plein essor.

L'accent a été mis sur les opportunités considérables qu'offre l'hydrogène vert pour le Maroc. Avec ses ressources naturelles abondantes et son engagement ambitieux dans les énergies renouvelables, le Royaume dispose de tous les atouts pour s'imposer comme un acteur majeur, tant sur le continent africain qu'à l'échelle mondiale.

## 1337 MED

### 120 ÉLÈVES INTÈGRENT LA 3<sup>ème</sup> PROMOTION DU 1337 MED



Nous avons eu le plaisir d'accueillir 120 nouveaux étudiants au sein de la 3<sup>ème</sup> promotion du 1337 MED, marquant une étape importante dans leur parcours académique et professionnel.

Ces jeunes talents, animés par une passion pour l'innovation et un esprit créatif, rejoignent notre formation d'excellence. Leur énergie et leur engagement promettent d'enrichir notre communauté, tout en contribuant à façonner un avenir prometteur dans le domaine des technologies numériques.

Nous leur souhaitons une expérience riche en apprentissages, en défis, et en collaborations inspirantes au sein du 1337 MED.

### SUCCÈS DU CHALLENGE CTF LOCAL ORGANISÉ PAR LE CLUB CYBERSÉCURITÉ DE 1337 : 9 ÉTUDIANTS COURONNES GAGNANTS !



Le Club Cybersécurité de 1337 MED a organisé un challenge CTF (Capture The Flag) local qui a rassemblé des étudiants passionnés par la sécurité informatique, dans une atmosphère de suspense et de défi.

Ce challenge intense a offert aux participants l'opportunité de mettre à l'épreuve leurs compétences en résolution de problèmes complexes et en hacking éthique. Les défis proposés ont permis d'explorer des domaines variés de la cybersécurité, stimulant leur esprit analytique et leur créativité.

Parmi les nombreux étudiants qui ont participé, neuf se sont particulièrement démarqués grâce à leurs performances exceptionnelles. Ces gagnants ont prouvé leur maîtrise dans ce domaine technique exigeant, faisant honneur à leur formation et à leur engagement.

Cette réussite est une véritable illustration du talent et du potentiel des étudiants de 1337 MED dans le secteur de la cybersécurité, un domaine en constante évolution et essentiel dans le monde numérique d'aujourd'hui.

## VISITE DE CIRES TECHNOLOGIES : UNE OPPORTUNITÉ D'ÉCHANGE ET DE RECRUTEMENT POUR LES ÉTUDIANTS DE 1337 MED



Le campus 1337 MED a eu le plaisir d'accueillir Cires Technologies, filiale du Groupe Tanger Med spécialisée en technologie, offrant aux étudiants une occasion unique de découvrir son expertise reconnue et ses projets innovants dans le domaine des technologies numériques.

Cette rencontre a été marquée par des discussions constructives sur les opportunités de carrière et les collaborations possibles entre 1337 MED et Cires Technologies. Ces échanges enrichissants ont mis en lumière le potentiel des synergies entre le milieu académique et le secteur professionnel, tout en ouvrant la voie à de nouvelles perspectives pour nos étudiants.

Lors de cette visite, Cires Technologies a également présenté les opportunités de recrutement disponibles, suscitant un vif intérêt parmi les étudiants. Ces opportunités concrètes renforcent le lien entre le campus et le monde professionnel, illustrant le rôle actif de 1337 MED dans l'accompagnement de ses élèves vers des parcours d'excellence.

## SUCCÈS REMARQUABLE DE 1337 MED AU CODING GAME WINTER CHALLENGE

Lors du prestigieux Coding Game Winter Challenge, 1337 MED a brillamment décroché la 2<sup>e</sup> place mondiale, un exploit remarquable parmi les plus grands talents de la programmation venus des quatre coins du monde. Ce challenge international a mis en lumière la créativité, l'ingéniosité et les compétences exceptionnelles des participants, tout en soulignant l'importance de la stratégie et de la résolution de problèmes complexes.

Cette performance exceptionnelle témoigne non seulement de l'excellence de nos étudiants mais aussi du niveau d'innovation et de savoir-faire qui caractérise 1337 MED. Ce classement prestigieux est bien plus qu'une

## VISITE D'UNE DÉLÉGATION DE HAUT NIVEAU DE LA RÉPUBLIQUE DU CONGO À 1337 MED



Le campus 1337 MED a reçu une délégation de haut niveau de la République du Congo. Cette visite illustre l'engagement constant à promouvoir l'innovation et l'excellence dans le domaine de l'éducation.

Au cours de cette rencontre, la délégation a eu l'opportunité de découvrir le campus et d'explorer le modèle pédagogique unique. Construit autour de l'apprentissage par la pratique et l'innovation, ce modèle fait de 1337 MED un acteur pionnier dans la formation des talents de demain.

Nous sommes fiers de proposer une approche éducative capable de relever les défis du monde moderne et d'équiper les étudiants des compétences nécessaires pour exceller dans un environnement en constante évolution. L'intérêt manifeste de la délégation congolaise pour notre vision pédagogique renforce notre conviction que 1337 MED est à l'avant-garde de la transformation éducative.

Cette visite a également été l'occasion de renforcer les échanges et d'explorer des opportunités de collaboration future avec la République du Congo. Elle témoigne de la portée internationale de nos initiatives éducatives et de leur potentiel à inspirer des réformes positives au-delà de nos frontières.

reconnaissance honorifique : il reflète l'engagement sans faille, la passion et l'esprit d'innovation qui animent nos talents en programmation.

À travers ce succès, 1337 MED confirme sa place parmi les leaders mondiaux de la formation en informatique, illustrant son rôle clé dans le développement des compétences nécessaires pour relever les défis technologiques de demain.

# CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS

## FÉVRIER

**25-27**

---

**INTERMODAL AFRICA**  
MOZAMBIQUE

## MARS

**07**

---

**10<sup>TH</sup> ANNUAL MIGA GENDER LEADERSHIP AWARD**  
WASHINGTON

**24-26**

---

**CHAINPORT ACADEMY**  
SINGAPOUR

**25-27**

---

**BLACK AND CASPIAN SEA PORTS & LOGISTICS**  
GEORGIE



# TANGER MED NEWS.



[www.tangermed.ma](http://www.tangermed.ma)

